



„Rajd Wielkanocny 2016”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Warszawa

02 04 2016

Organizator:

Automobilklub Rzemieślnik

Ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieślnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

e-mail: radek@ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze

Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jakub Mroczkowski
Z-ca Dyrektora ds. organizacyjnych	Radosław Chrzanowski
Kierownik biura	Monika Miałkowska
Kierownik komisji obliczeń	Beata Grasięwicz
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Wielkanocnym musi wypełnione zgłoszenie w wersji elektronicznej, udostępnionej na stronie organizatora www.ak-rzemieslnik.pl przesłać do dnia 29.03.2016 do godz. 24:00.

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi w trakcie odbioru administracyjnego

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Rajdu Wielkanocnego. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Rajdzie Wielkanocnym dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
K 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm
K 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm
K 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm
K 5	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm
GOŚĆ	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (bez podziału wg pojemności silnika)

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilkлубu Rzemieślnik	150 pln
Dla pozostałych	200 pln

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **39 1060 0076 0000 3200 0133 6275 (Bank BPH)**

W tytule wpłaty musi być zawarte Imię i Nazwisko kierowcy.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze rajdu, na starcie i mecie, podczas BK 1, oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

02-04-2016. - dzień od godz. **07:00** do godz. **08:30**

Tor FSO, Jagiellońska 69

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie przewiduje zapoznania z trasą przy użyciu pojazdów.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

02.04.2016 , godz. 07:10

Tor FSO, Jagiellońska 69

Spóźnienie na BK 1 powyżej 15 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2.

10. OPONY

10.1 Samochód może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

10.2 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez władze zawodów

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Tor FSO, Jagiellońska 69

02.04.2016 , godz. 08:45

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Tor FSO, Jagiellońska 69

02.04.2016 , godz. 08:55

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor FSO, Jagiellońska 69

02-04-2016 godz. 09:00

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje poprzez odliczanie od 5 sekund (co sekundę) z jednoczesnym pokazywaniem na palcach kolejności 5,4,3,2,1 i podanie sygnału startu ręką lub chorągiewką.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na ostatni PKC META.

15.2. Nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

– Kierownik próby	kamizelka koloru żółtego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru żółtego
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w F1 Karting Jagiellońska 82, 02-796 Warszawa, godz. 17:00

18.2. Wykaz nagród:

Puchary dla pierwszych 3 załóg w klasach oraz klasyfikacji generalnej

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora

wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu Wielkanocnego.

01.03.2016 Warszawa

Dyrektor Rajdu Sylwestrowego

Jakub Mroczkowski

Zatwierdzono Klub:

Radosław Chrzanowski