

Regulamin treningu „Rallycross” na Autodromie Słomczyn

Automobilklub Rzemieślnik organizuje odpłatny trening samochodowe na obiekcie sportowym "Autodrom Słomczyn" przeznaczony dla zawodników startujących w konkurencji Rallycross, nadzorowane z ramienia Klubu przez instruktora/trenera sportu samochodowego. Trening odbywać się będzie na wariancie toru zgodnym z homologacją rallycross'ową.

I. Informacje ogólne:

1. Harmonogram:

09:30 - 12:00 - odbiór administracyjny.

10:00 - 18:00 - jazdy po torze z podziałem na klasy wg harmonogramu:

Start o pełnej godzinie:

00-20 126p+Seicento Cup

20-40 RWD Cup + Super National

40-00 Super Cars

W przypadku braku którejś kategorii harmonogram może ulec zmianie.

2. Dopuszczone pojazdy: samochody przygotowane do sportu samochodowego.

Nie przewiduje się BK, ale organizator ma prawo nie dopuścić pojazdu do jazd treningowych i/lub wycofać pojazd z treningu, w szczególności jeżeli pojazd nie spełnia norm głośności, lub jego konstrukcja budzi zastrzeżenia odnośnie bezpieczeństwa.

3. Opłata za uczestnictwo w treningach :

Grupa / Klasa	Opłata
Junior Buggy	200,- PLN
126p	400,- PLN
SC Cup	600,- PLN
BMW E36	800,- PLN
Super National	1200,- PLN
Super Cars	2000,- PLN

4. Na trening obowiązuje zgłoszenie w wersji elektronicznej, opłata dokonywana jest na miejscu. Płatność tylko gotówką

5. W przypadku odwołania treningu dokonane wpłaty zostaną zwrócone.

6. Obowiązuje sygnalizacja na torze zgodnie z przepisami FIA / PZM, w szczególności:

- Flaga czerwona – przerwanie treningu, bezzwłocznie zmniejsz prędkość i zachowując szczególną ostrożność zjedź z toru

- Flaga żółta pojedyncza/podwójna – uwaga niebezpieczeństwo / duże niebezpieczeństwo, zachowaj szczególną ostrożność,

- Flaga zielona – tor wolny moż na jechać.

- Szachownica czarno-biała – koniec treningu zjedź z toru.

II. Zakres obowiązków uczestników treningów:

1. Kierowca musi podpisać oświadczenie organizatora, które jest również potwierdzeniem akceptacji i zobowiązaniem do przestrzegania niniejszego regulaminu.
2. Po dokonaniu opłaty i podpisaniu oświadczenia uczestnik otrzymuje opaskę i/lub naklejkę do umieszczenia w widocznym miejscu przez cały czas trwania treningów.
3. W przypadku stwierdzenia przypadku wjazdu na tor bez wymaganej opaski i/lub naklejki, organizator może zastosować jedną z następujących kar: niedopuszczenie do udziału w treningu, karę porządkową lub nakaz opuszczenia obiektu.
4. W trakcie jazd uczestnika obowiązuje jazda w kasku, z zapiętymi pasami, zamkniętymi szybami i szyberdachem, oraz z włączonymi światłami mijania (o ile pojazd jest w nie wyposażony)
5. Na torze obowiązuje jazda w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, po konfiguracji rallycrossowej tj z łącznikami szutrowymi oraz „Joker Lap'em”. Start z kieszeni startowej rallycross, zjazd z toru – drogą zjazdową.
6. Uczestnik treningu jest zobowiązany podporządkować się poleceniom sędziów prowadzących trening, a w szczególności poleceniom wydawanym flagowym kodem sygnałowym.
7. W trakcie trwania treningu zabroniona jest walka na torze, tzn kontakt pomiędzy uczestnikami prowadzący do przepychania, popychania czy uderzania w innych uczestników treningu.
8. Uczestnik treningu który jest doganiany przez innego uczestnika, zobowiązany jest w sposób wyraźny dać możliwość wyprzedzenia się poprzez zjazd do krawędzi toru oraz zmniejszenie prędkości.

III. Przepisy porządkowe:

1. Na uczestnika który nie będzie się stosował do niniejszego regulaminu, organizator treningu może nałożyć karę :
 - Upomnienia
 - Finansową
 - Wykluczenia z treningu
 - Opuszczenie terenu Autodromu Słomczyn
2. Na terenie Autodromu Słomczyn obowiązuje zakaz spożywania alkoholu oraz innych środków o podobnym działaniu
3. Na drodze zjazdowej oraz całym parku maszyn, jak również na terenie giełdy Słomczyn, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h
4. Na terenie parku maszyn oraz na terenie giełdy Słomczyn zabronione są jakiegokolwiek testy lub próby samochodu mające charakter szybkościowy. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h
5. Wszelkie czynności serwisowe muszą być wykonywane na płynoszczelnych matach zgodnie z regulaminami FIA / PZM.
6. Mycie pojazdów dozwolone jest w miejscu do tego przeznaczonym – myjni zlokalizowanej przy wiacie badania kontrolnego. Mycie w innych miejscach jest zabronione.
7. Wszystkie osoby przebywające na terenie Autodromu Słomczyn (uczestnicy, mechanicy, osoby towarzyszące, publiczność) zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora.
8. Dla samochodów serwisowych przewidziane jest miejsce w paddocku. Obowiązuje całkowity zakaz wiercenia otworów w nawierzchni asfaltowej oraz kostce.
9. Zakaz rozstawiania stanowisk serwisowych na kartingowych polach przedstartowych.

10. Na terenie całego Autodromu Słomczyn (tor wyścigowy, park maszyn, drogi dojazdowe) oraz na terenie giełdy Słomczyn zabronione jest „palenie gumy” oraz trenowanie driftingu (tj. ciągłej jazdy w poślizgu). Stwierdzone przypadki będą skutkowały natychmiastowym zakończeniem udziału w treningu przez uczestnika bez możliwości zwrotu opłaty.

Zatwierdzono:

14.03.2018

Zarząd Automobilklubu Rzemieślnik