

REGULAMIN RAMOWY

imprez „Puchar Toru Słomczyn” 2013

1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Rzemieślnik z siedzibą w Warszawie, ul Żytnia 46.

Władze imprezy stanowi Dyrektor i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej z Rund.

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

„Puchar Toru Słomczyn” to cykl imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób zręcznościowych, których ilość i charakterystyka zostania przekazana w Regulaminie Uzupełniającym każdej Rundy.

Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych.

3. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada prawo jazdy lub licencję sportu samochodowego PZM oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub Książką Samochodu Sportowego. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (pilot musi mieć ukończone 17 lat). Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika imprezy (również pilota) musi być kask ochronny.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.ak-rzemieslnik.pl lub osobiście w dniu imprezy w Biurze (tylko za zgodą Dyrektora Imprezy i w przypadku nie wyczerpania limitu zgłoszeń).

Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.

Za ważne uznaje się zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie wymagane rubryki oraz poparte jest potwierdzoną wpłatą kwoty wpisowego. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.]

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

Ustala się wpisowe w wysokości 100 zł. na każdą rundę (dla członków A. Rzemieślnik – 80 zł.)

Wpisowe należy wpłacać na konto:

Bank BPH SA. O/Warszawa 39 1060 0076 0000 3200 0133 6275

5. DOPUSZCZONE POJAZDY

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez PTS lub posiadające aktualną Książkę Samochodu Sportowego – zgodne z tą książką.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

Klasa 1	do 1000 ccm	
Klasa 2	ponad 1000	do 1400 ccm
Klasa 3	ponad 1400	do 1600 ccm
Klasa 4	ponad 1600	do 2000 ccm
Klasa 5	ponad 2000ccm	

6.2 Na każdej rundzie wyłoniony będzie zwycięzca wśród samochodów napędzanych na przednią oś (FWD) oraz na tylną oś (RWD)

6.3 Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla. Wszystkie samochody posiadające silnik z łukiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5.

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1 Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

7.2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu

7.3 Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

7.4 Samochód musi być sprawny technicznie a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie wymagane dokumenty uprawniające

do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu.

- 7.5** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika
- 7.6** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sporcie samochodowym dla siebie i pilota.
- 7.7** Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczania do ruchu, muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

- 8.1** Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
- 8.2** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy uczestnik zobowiązany jest do:
- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
 - wniesienia opłaty wpisowego
 - obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK
 - jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób
 - sportowego zachowania się podczas trwania imprezy

9. PUNKTACJA I KARY

- | | |
|--|---------------------|
| - 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karnego |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka (opony) | - 5 pkt. karnych |
| - fałstart | - 5 pkt. karnych |
| - niewłaściwe przejechanie lub nieukończenie próby | - TARYFA |

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy lub podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Kierownictwa lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, a w przypadkach drastycznych do wykluczenia włącznie.

11. KLASYFIKACJA W CYKLU „PUCHAR TORU SŁOMCZYN” 2013

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją jak poniżej:

Liczba uczestników w klasie (na liście startowej):

	/10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

Klasyfikacja generalna:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy zdobyli w sezonie co najmniej 1 punkt. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej zaliczone będą punkty zdobyte we wszystkich rundach odliczając jedną- tę, w której uczestnik nie wystartował lub uzyskał najmniejszą ilość punktów. Nie może być odliczona runda, w której uczestnik został wykluczony. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów, o wyższym miejscu decyduje większa liczba punktów ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.

12. NAGRODY

12.1 Nagrody na poszczególnych rundach:

Trzem pierwszym uczestnikom w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary.

12.2 Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W klasyfikacji generalnej trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary

W poszczególnych klasach trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.

13. PROTESTY

13.1 Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora imprezy i złożony na piśmie w Biurze Imprezy. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 zł. Kaucja zostanie zwrócona w przypadku gdy protest zostanie uznany.

13.2 Protesty dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników.

13.3 Prawo do złożenia protestu przysługuje tylko uczestnikom, którzy ukończyli imprezę.

13.4 Odwołania od decyzji – do OKSS PZM, dalej - zgodnie z procedurami obowiązującymi w PZM.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

- Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NW .

- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu oraz ograniczenia ilości uczestników

- W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy)

Zatwierdzono :

ZO PZM Warszawa