

Stan na dzień 27.03.2017 r.



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### 1 Runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross



09.04.2017r  
Słomczyn

## I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 1. rundę Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross, zwane dalej MOW RC.

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami;
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross **2017**;
- Komunikatów OKSS PZM **2017**;
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulaminu Medycznego PZM;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego;

3. Organizatorem zawodów jest:

### **Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

4. Współorganizatorzy:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659

[www.rallycross.com.pl](http://www.rallycross.com.pl)

przy współpracy z:

LKT"Wyczoł"Gościeradz

86-011 Wtelno

tel. +48 604 112 025

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka nr 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 791 777 111

[www.akkp.pl](http://www.akkp.pl)

Oficjalna strona internetowa zawodów: [www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

5. Termin zawodów: **09 kwietnia 2017 roku**

6. Miejsce rozgrywania zawodów:

TOR SŁOMCZYN

Słomczyn 66, 05-600 Grójec

7. Miejsce rozgrywania zawodów:

TOR SŁOMCZYN

Słomczyn 66, 05-600 Grójec

8. Wiza PZM: **S/83/2017**

## II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych			
Przewodniczący	AKP	Krzysztof Studziński	I-003/12
Członek	AKP	Marcin Bilski	I-519/12
Członek	ARz	Jakub Mroczkowski	I-019/12
Obserwator GKSS		<b>GKSS</b>	
Delegat techniczny GKSS	OKR	Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor zawodów	AKP	Mirostlaw Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor wyścigu	ARz	Radosław Chrzanowski	I-468/12

Kierownik zabezpieczenia i trasy	ARz	Paweł Krupiński	I-145/12
Kierownik BK	AKP	Karol Marasek	I-461/12
Kierownik chronometrażu	AKP	Miłosz Ostrowski	02/15/CH
Kierownik biura zawodów	TKM	Hanna Kozłowska	II-02080
Osoba ds. kontaktu z zawodn.	AKP	Piotr Kobus	I-612/14
Komisarz ds. ochr. środowiska	ARz	Beata Grasiwicz	297/16S/K
Lekarz zawodów	NZ	Łukasz Martyniuk	Dr n. med.

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez zespół sędziów sportowych po odbiorze administracyjnym.

### III. PROGRAM ZAWODÓW

Niedziela:

6:30 Otwarcie Biura Zawodów

6:30-8:30 Odbiór Administracyjny

6:30-8:35 Badania Kontrolne

8:45 I posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

9:05 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej

9:30-10:00 Trening Wolny

10:05 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

10:30 Biegi Kwalifikacyjne I, II, III, IV (po każdym sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)

15:30 III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

15:50 Półfinały A,B

- 15 min po Półfinałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:30 Finały

- 15 min po Finałach – V posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

17:40 Wręczenie nagród

30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów

### IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do wykluczenia z zawodów włącznie.
2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna.

#### 3. Zgłoszenia

**3.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 7 Regulaminu Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross 2017.**

Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <http://inside.pzm.pl/>

**3.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji wydanej przez inny ASN.**

Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń on-line PZM <http://zgloszenia.pzm.pl> . Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie

automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora zawodów i do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

#### **4. Terminy zgłoszeń:**

- I termin zgłoszeń upływa z dniem: **31.03.2017 r.**

- II termin zgłoszeń upływa z dniem: **03.04.2017 r.**

#### **5. Wpisowe**

**Wysokość wpisowego zależy od grupy/klas i wynosi:**

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	800,- PLN	1200,- PLN
SuperNational (S2000, OPEN) /BMW E36	500,- PLN	750,- PLN
SC Cup / 126p Cup	400,- PLN	600,- PLN
Junior Buggy	200,- PLN	400,- PLN

**nr konta: PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298**

#### **6. Dopuszczone samochody oraz podział na Grupy/klasy:**

##### **6.1. Grupa SuperCars**

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z regulaminem technicznym MOW RC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu), lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

##### **6.2. Grupa SuperNational**

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 5000 cm<sup>3</sup>, zgodne z regulaminem technicznym MOW RC (zał. nr 1), lub art. 279 Zał. J.

##### **6.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational**

S 2000- samochody z silnikami o pojemności do 2000cm<sup>3</sup>

OPEN – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm<sup>3</sup>

##### **6.3. BMW E36 / SC Cup / 126p Cup**

Klasy markowe, samochody zgodne z regulaminem technicznym MOW RC (zał. nr 2 do niniejszego regulaminu).

##### **6.4. Grupa Junior Buggy**

Samochody typu „buggy” zbudowane na podzespołach samochodu PF 126p, zgodne z regulaminem technicznym MOW RC (zał. Nr 3 do niniejszego regulaminu).

**6.5.** Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

**6.6.** W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

**6.7** Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy Zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.

#### **7. Kolejność startu**

Kolejność startu do biegów kwalifikacyjnych:

- Junior Buggy
- Fiat 126p
- Seicento Cup
- BMW E36
- Super National
- Super Cars

8. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł, oraz kar do wykluczenia zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie. Pod rygorem dyskwalifikacji z biegu na polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy).
9. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
10. **Nie ma możliwości** wykonania badania kontrolnego w terminie innym niż podany w niniejszym regulaminie.
11. Odprawa z zawodnikami odbędzie się w miejscu wyznaczonym przez organizatora i zostanie ogłoszona na tablicy ogłoszeń przed biurem zawodów. Nieobecność na odprawie – brak podpisu na liście, karana będzie karą finansową 200 zł.
12. W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja w wysokości 100 zł zostanie ona zwrócona po rozdaniu nagród w przypadku gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. W przeciwnym wypadku lub w przypadku gdy zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.
13. Biegi treningowe odbędą się na dystansie trzech okrążeń toru. Kierowca może wziąć w nich udział więcej niż jeden raz.
14. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Pod karą dyskwalifikacji obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.
15. Biegi półfinałowe - B, A oraz biegi finałowe odbędą się na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz pod karą dyskwalifikacji.
16. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.
17. Nagrody: Organizator przewiduje nagrody w postaci pucharów dla pierwszych trzech zawodników w Grupach oraz Klasach.
18. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
19. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym regulaminem uzupełniającym zastosowanie ma Regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross 2017.

*Dyrektor Zawodów  
Miroslaw Urbaczewski*