



REGULAMIN TECHNICZNY
imprez „YOUNGTIMER CUP” 2017

1.1.1. Przepisy Klasy Youngtimer (Y):

- Silnik wraz z osprzętem stosowany przez producenta w startującym modelu i generacji samochodu.
- Kompletnie, oryginalne (lub zgodne z oryginalnym) wnętrze, tzn.: komplet foteli (zachowana ilość miejsc zgodna z dowodem rejestracyjnym), tapicerki, wykładziny podłogowe, podsufitki, deska rozdzielcza. Dopuszcza się użycie innych niż pochodzące od oryginalnych producentów materiałów z których wykonane są te elementy, pod warunkiem zachowania kształtu, funkcjonalności oraz estetyki fabrycznej.
- Szyby i lusterka wsteczne oryginalne lub zgodne z oryginalnymi (wykonane z tego samego materiału i zachowujące oryginalny kształt fabryczny).
- Seryjne elementy nadwozia – w szczególności zderzaki, klamki, pokrywy, atrapy, reflektory, i inne wpływające na funkcjonalność i estetykę samochodu
- Dopuszcza się stosowanie foteli kubelkowych (sportowych) i pasów bezpieczeństwa szelkowych (minimum 4 punktowych) (tylko i wyłącznie w konfiguracji fotel + pasy szelkowe) z aktualną lub utraconą homologacją FIA.
- Co nie jest dozwolone jest zabronione.

1.1.1.1. Podział klasy Youngtimer według pojemności skokowej:

- Klasa Y-1600 do 1600 cm³,
- Klasa Y-2000 od 1600 cm³ do 2000 cm³,
- Klasa Y 2000+ powyżej 2000 cm³,

1.1.2. Przepisy klasy Youngtimer Sport (YS):

- Dopuszcza się stosowania silników pochodzących od producenta nadwozia
- Klatka bezpieczeństwa zgodna z Załącznikiem „J” do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (aktualne dokumenty dostępne na stronie: <http://www.pzm.pl/regulaminy/>)
- Fotele sportowe i pasy bezpieczeństwa Kierowcy oraz Pilotą z ważną lub wygasłą homologacją FIA
- Elementy karoserii wykonane z laminatu lub innych materiałów nie stosowanych przez producenta muszą mieć zachowany oryginalny kształt (dopuszczalne –zgodne z epoką modyfikacje, poszerzenia, „body-kit’y”, itp.) oraz estetykę ich montażu. Dopuszcza się wymianę: pokrywy silnika i bagażnika, błotniki przednie i tylne -pod warunkiem, że taka zmiana nie osłabia konstrukcji nadwozia oraz nie stwarza zagrożenia dla Uczestników oraz Widzów.

Co nie jest dozwolone jest zabronione.

- 1.1.2.1. Podział klasy Youngtimer Sport według pojemności skokowej:
 - Klasa YS-1600 do 1600 cm³,
 - Klasa YS-2000 od 1600 cm³ do 2000 cm³,
 - Klasa YS 2000+ powyżej 2000 cm³,
- 1.1.3. Przepisy klasy Youngtimer Gość (YG).

Samochody spełniające wymogi klasy Y (pkt. 1.1.1.) oraz YS (pkt. 1.1.2.) dla zawodników posiadających licencje sportu samochodowego. W klasie YG nie przewiduje się podziału na klasy pojemnościowe.
- 1.1.4. Przepisy klasy NEW CAR :
 - Wszystkie samochody wyprodukowane po 31.12.1992 klasy NEW CAR
 - Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia samochodu ze względów bezpieczeństwa oraz estetycznych.
 - W klasie NEW CAR nie przewiduje się podziału na klasy pojemnościowe.
- 1.2. Samochody spełniające wymogi klas Y i YS posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silnika diesla. Samochody wyposażone w silniki z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone odpowiednio do klas Y 2000+, YS 2000+.
- 1.3. Samochody spełniające wymogi klas Y i YS posiadające napęd na obie osie AWD zostaną przydzielone odpowiednio do klas Y 2000+, YS 2000+.
- 1.4. Każdy z uczestników zostanie poddany pomiarowi poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego zgodny z warunkami technicznymi pojazdu (do 93 dB(A))
- 1.5. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK 1.

*Zatwierdzono dnia
przez OKSS PZM Warszawa*