



## „Rajd Sylwestrowy 2016”



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Warszawa

09 01 2016

Organizator:

Automobilklub Rzemieślnik

Ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Rajd Sylwestrowy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Dyrektora imprezy.

– Otwarcie listy zgłoszeń	28.12.2015	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	06.01.2016	
– Odbiór administracyjny	09.01.2016	godz. 7:00
– Badanie kontrolne BK 1	09.01.2016	godz. 7:15
– Odprawa uczestników	09.01.2016	godz. 8:45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	09.01.2016	godz. 8:45
– Start	09.01.2016	godz. 9:00
– Meta	09.01.2016	godz. 16:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	09.01.2016	godz. 17:30
– Rozdanie nagród	09.01.2016	godz. 18:00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 09.01.2015 na terenie Warszawy i okolic

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Rajd Sylwestrowy rozgrywana jest jako impreza dla kierowców amatorów zorganizowana w oparciu o regulamin imprez KJS

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy S/276/2015 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 08.12.2015.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 08.01.2016 pod adresem Żytnia 46, 01-198 Warszawa w godzinach 8-16

W dniu imprezy pod adresem Tor Rally Drive, Klaudyn ul Estrady 5 w godzinach 7-9:30

### **1.5. Lokalizacja startu i mety**

Start – Tor Rally Drive. Izabelin Klaudyn ul Estrady 5	godz. 09:00
Meta – Tor Karting F1	godz. 15:00

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 1 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 7 prób.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, kostka*

Długość trasy: 55 km (w tym 7 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Rajdzie Sylwestrowym nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Rzemieślnik

### **2.2. Adres**

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

e-mail: [radek@ak-rzemieslnik.pl](mailto:radek@ak-rzemieslnik.pl)

### **2.3. Władze**

#### **Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Gawroński
Z-ca Dyrektora ds. organizacyjnych	Jakub Mroczkowski
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Radosław Chrzanowski
Kierownik biura	Monika Miałkowska
Kierownik komisji obliczeń	Beata Grasiewicz
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Sylwestrowym

musi wypełnione zgłoszenie w wersji elektronicznej, udostępnionej na stronie organizatora [www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl) przesłać do dnia 06.01.2016 do godz. 24:00.

**3.3.2.** Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi w trakcie odbioru administracyjnego

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas

imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 60 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Rajdu Sylwestrowego. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Rajdzie Sylwestrowym dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

K 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
K 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm
K 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm
K 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm
K 5	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm
GOŚĆ	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (bez podziału wg pojemności silnika)

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik	150 pln
Dla pozostałych	200 pln

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **39 1060 0076 0000 3200 0133 6275 (Bank BPH)**

W tytule wpłaty musi być zawarte Imię i Nazwisko kierowcy.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku

do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze rajdu, na starcie i mecie, podczas BK 1, oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**09-01-2015.** - dzień od godz. **07:00** do godz. **08:30**

Tor Rally Drive, Klaudyn ul Estrady 5

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator nie przewiduje zapoznania z trasą przy użyciu pojazdów.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Tor Rally Drive, Klaudyn ul Estrady 5

**09.01.2015 , godz. 07:10**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 15 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez władze zawodów

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Tor Rally Drive, Klaudyn ul Estrady 5

**09.01.2015 , godz. 08:45**

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Tor Rally Drive, Klaudyn ul Estrady 5

**09.01.2015 , godz. 08:45**

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Tor Rally Drive 09-01-2016 godz. 09:00

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje poprzez odliczanie od 5 sekund (co sekundę) z jednoczesnym pokazywaniem na palcach kolejności 5,4,3,2,1 i podanie sygnału startu ręką lub chorągiewką.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **15. META**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na ostatni PKC META.

**15.2.** Nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

– Kierownik próby	kamizelka koloru żółtego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru żółtego
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w F1 Karting, godz. 18:00

### **18.2. Wykaz nagród:**

Puchary dla pierwszych 3 załóg w klasach oraz klasyfikacji generalnej

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu Sylwestrowego.

*07.12.2015 Warszawa*

Dyrektor Rajdu Sylwestrowego  
Krzysztof Gawroński

Zatwierdzono Klub:  
Jakub Mroczkowski