

REGULAMIN RAMOWY

MISTRZOSTW OKRĘGU WARSZAWSKIEGO PZM

w

„Junior Buggy / National - 2013”

I. PRZEPISY OGÓLNE:

1. Regulamin niniejszy oparty jest o przepisy **Regulaminu Rozgrywek Pucharu Polski Junior Buggy (PPJB) 2013**
2. W klasyfikacji rocznej wezmą udział kierowcy posiadający licencję C2 lub inną uprawniającą do startu w wyścigach torowych, którzy wystartują w zawodach zgłoszonych przez Organizatorów do Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie (ZO PZM) i są zawodnikami klubów zrzeszonych w ZO PZM w Warszawie. Ostatni warunek nie dotyczy klasy National.
3. Do MO Junior Buggy / National w 2013 roku liczone będą punkty z 8 imprez, które odbędą się w terminach:

21.04.	1 runda	AK „Rzemieślnik”
12.05.	2 runda	AK „Rzemieślnik”
26.05.	3 runda	AK „Rzemieślnik”
09.06	4 runda	AK „Rzemieślnik”
23.06.	5 runda	AK „Rzemieślnik”
01.09.	6 runda	AK „Rzemieślnik”
15.09.	7 runda	AK „Rzemieślnik”
06.10.	8 runda	AK „Rzemieślnik”

4. Organizator zawodów Junior Buggy / National ma obowiązek złożyć Regulamin imprezy do ZO PZM w Warszawie w celu zatwierdzenia go przez OKSS, nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem zawodów.
5. Organizator zawodów ma obowiązek, w Regulaminie wpisać informację, iż stanowi ona Rundę MO Junior Buggy / National, z podaniem kolejnej numeracji rundy.
6. Organizator zawodów, uznanych do MO ma obowiązek w ciągu trzech dni, od daty ukończenia imprezy, złożyć komplet wyników oficjalnych w ZO PZM w Warszawie ul. Filtrowa 75.
7. Klasyfikacja roczna prowadzona będzie w ZO PZM w Warszawie, pod nadzorem OKSS, zgodnie z założeniami niniejszego Regulaminu.
8. Nieoficjalne wyniki klasyfikacji rocznej zostaną ogłoszone maksymalnie po 30 dniach od zakończenia ostatniej imprezy.

II. KLASYFIKACJA:

1. Do klasyfikacji rocznej liczone będą wyniki z wszystkich odbytych rund minus jedna (również ta, której kierowca nie uczestniczył lub został wykluczony)
2. Podział na klasy:
 - Junior Buggy – pojazdy typu „szayowóz” wg „Regulaminu sprzętu” PPJB 2013
 - National – samochody CCS/SCS 1108ccm wg załącznika technicznegoKlasę stanowi min. 8 pojazdów zgłoszonych i odebranych przez BK-1.
3. Za każdą ukończoną Rundę prowadzona będzie klasyfikacja według następującego klucza:
za zajęcie miejsca przyznaje się

miejsce:	I	II	III	4	5	6	...	30	31
punkty:	35	32	30	28	27	26	...	2	1

4. Kierowca zostanie sklasyfikowany w sezonie 2013 roku jeżeli będzie uczestniczył w przynajmniej dwóch rundach. Pojęcie „uczestniczyć w rundzie” oznacza ukończenie minimum 1 kwalifikacji.
5. Warunki klasyfikacyjne:
 - Tytuły Mistrzowskie Okręgu Warszawskiego 2013 roku w
 - zostaną przyznane jeżeli kierowca ubiegający się o tytuł zostanie sklasyfikowany minimum w trzech rundach oraz jeżeli w sezonie sklasyfikowanych zostanie minimum:
 - 6 kierowców - nadany zostanie tytuł Mistrza Okręgu

- 9 kierowców - nadany zostanie tytuł Mistrza i I V-ce Mistrza
- 12 i więcej kierowców - nadany zostanie tytuł Mistrza , I V-ce Mistrza i II V-ce

Mistrza

6. W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej kierowców identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej o ich miejscach decyduje większa ilość lepszych miejsc w rundach. Jeżeli w dalszym ciągu brak będzie rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności decyduje suma punktów uzyskanych ze wszystkich rund. Gdyby w dalszym ciągu brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji – miejsca przyznawane są ex aequo.

III. NAGRODY

1. Organizator uroczystego zakończenia Pucharu zapewnia:

- za 1,2,3 miejsce – szarfa i puchar

2. W miarę możliwości organizator zakończenia może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń w ZO PZM w Warszawie i klubach okręgu warszawskiego PZM.

IV. PRZEPISY KOŃCOWE:

1. Prawo interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.