

Stan na dzień 12.10.2016 r.

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**6. i 7. Rundy**  
**MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS 2016**  
**3. Rundy**  
**MISTRZOSTW LITWY RALLYCROSS 2016**



**Automobilklub**  
**RZEMIEŚLNIK**  
  
*SPORT*

**oponeo**  
*motorsport*

**AUTO MOBILKLUB**  
Kujawsko-Pomorski



15-16.10.2016r  
Słomczyn

## **I. ZAWODY I ORGANIZATOR**

1. Zawody stanowią 6. i 7. rundę Mistrzostw Polski Rallycross (zwane dalej MPRC), oraz 3. rundę Mistrzostw Litwy Rallycross (zwana dalej MLR).

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, A W TYM:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami;
  - Regulaminu Mistrzostw Polski Rallycross;
  - Regulaminu Mistrzostw Litwy 2016
  - Komunikatów GKSS PZM 2016;
  - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
  - Regulaminu Medycznego PZM;
  - Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego;
3. Podmiotem posiadającym wyłączne prawa do organizacji Mistrzostw Polski Rallycross 2016 jest:

### **Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia nr 46  
01-198 Warszawa  
tel. +48 22 632 81 49

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

4. Organizatorem zawodów jest:

### **Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia nr 46  
01-198 Warszawa  
tel. +48 22 632 81 49

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

Współorganizatorzy:

OPONEO Motorsport  
ul. Łucka nr 7  
85-185 Bydgoszcz  
tel. +48 500 867 659

[www.rallycross.com.pl](http://www.rallycross.com.pl)

Automobilklub Kujawsko-Pomorski  
ul. Białogardzka nr 7  
85-808 Bydgoszcz  
tel. +48 791 777 111

[www.akkp.pl](http://www.akkp.pl)

przy współpracy z:

LKT"Wyczół"Gościeradz  
86-011 Wtelno  
tel. +48 604 112 025

**Oficjalna strona internetowa zawodów:** [www.prx.com.pl](http://www.prx.com.pl)

5. Termin zawodów: 14-16 września 2016 roku

6. Miejsce rozgrywania zawodów:

TOR SŁOMCZYN  
Słomczyn 66, 05-600 Grójec

7. Miejsce rozgrywania zawodów:

TOR SŁOMCZYN  
Słomczyn 66, 05-600 Grójec

8. Wiza PZM: **RC/6-7/BSPZM/160914**

## II. WŁADZE ZAWODÓW

<b>Zespół Sędziów Sportowych</b>			
<b>Przewodniczący</b>	Krzysztof Studziński	I-003/12	tel. 791 777 111
<b>Członek</b>	Janusz Zdrojewski	I-108/12	tel. 660 506 007
<b>Członek</b>	Jakub Mroczkowski	I-019/12	tel. 501 235 694
Obserwator GKSS	Krzysztof Studziński	I-003/12	tel. 791 777 111
Delegat techniczny GKSS	Krzysztof Szeszko	I-432/12	tel. 502 245 960
Dyrektor zawodów	Miroslaw Urbaczewski	I-560/13	tel. 606 911 003
Dyrektor wyścigu	Radosław Chrzanowski	I-468/12	tel. 509 335 533
Kierownik zabezpieczenia i trasy	Paweł Krupiński	I-145/12	tel. 602 651 465
Kierownik BK	Michał Wierzbicki	I-006/12	tel. 508 344 335
Kierownik chronometrażu	Miłosz Ostrowski	02/15/CH	
Kierownik biura zawodów	Monika Miałkowska	Tel. 660 718 543	
Osoba do spraw kontaktu z zawodnikami	Marta Kobus	II - 02003	tel. 724 402 476
Komisarz do spraw ochrony Środowiska	Maria Szumiło	296/2016/S	
Lekarz zawodów	Dr. Łukasz Martyniuk	Tel. 691 378 474	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez zespół sędziów sportowych po odbiorze administracyjnym.

## III. PROGRAM ZAWODÓW

### Piątek (14.10.2016):

- 15:00 Otwarcie Biura Zawodów
- 15:00 Otwarcie Parku Maszyn
- 15:00 – 21:00 Odbiór Administracyjny
- 16:00 – 21:00 Badanie Kontrolne

### Sobota (15.10.2016):

- 07:30 Otwarcie Biura Zawodów i odbiór administracyjny
- 07:35 – 08:30 Badanie Kontrolne (za zgodą Dyrektora Zawodów)
- 08:45 **I posiedzenie ZSS**
- 09:05 Odprawa z zawodnikami
- 09:30 - 10:00 Trening Wolny
- 10:05 **II posiedzenie ZSS**
- 10:30 Biegi Kwalifikacyjne
- 15:30 **III posiedzenie ZSS**
- 15:40 Półfinały A, B
- 5 min. po półfinałach – **IV posiedzenie ZSS**
- 16:30 Finały
- 5 min. po finałach **V posiedzenie ZSS**
- 17:30 wręczenie nagród
- 18:00 - 20:00 BK 1 tylko dla 7 rundy MPRC

### Niedziela (16.10.2016):

- 08:00 Otwarcie Biura Zawodów i odbiór administracyjny 8 rundy
- 08:05 – 08:30 Badanie Kontrolne (za zgodą Dyrektora Zawodów)
- 08:45 **I posiedzenie ZSS**

- 09:05 Odprawa z zawodnikami
- 09:30 - 10.00 Trening Wolny
- 10:05 **II posiedzenie ZSS**
- 10:30 Biegi Kwalifikacyjne
- 15:30 **III posiedzenie ZSS**
- 15:40 Półfinały A, B
- 5 min. po półfinałach – **IV posiedzenie ZSS**
- 16:30 Finały
- 5 min. po finałach **V posiedzenie ZSS**
- 17:30 Wręczenie nagród
- 30 min po wręczeniu nagród - zamknięcie Biura Zawodów.

#### **IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do wykluczenia z zawodów włącznie.
2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna.

#### **3. Zgłoszenia**

**3.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 7 Regulaminu Mistrzostw Polski Rallycross 2016 oraz Art. 7. Regulaminu Pucharu Polski Rallycross 2016.**

Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <http://inside.pzm.pl/>

**3.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji wydanej przez inny ASN.**

Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów <http://www.prx.com.pl/> lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń on-line PZM <http://zgloszenia.pzm.pl> . Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora zawodów i do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

#### **4. Terminy zgłoszeń:**

- I termin zgłoszeń (z obniżoną kwotą wpisowego) upływa z dniem: 30.09.2016 r.
- II termin zgłoszeń (z normalną kwotą wpisowego) upływa z dniem: 07.10.2016 r.

#### **5. Wpisowe**

**Przy zgłoszeniu do jednej rundy:**

##### **MPRC**

Wysokość wpisowego w I terminie zgłoszeń **500 PLN**

Wysokość wpisowego w II terminie zgłoszeń: **750 PLN**

##### **MLR:**

Wysokość wpisowego w I terminie zgłoszeń **100 euro**

Wysokość wpisowego w II terminie zgłoszeń **150 euro**

**Przy zgłoszeniu do dwóch rund:**

##### **MPRC**

Wysokość wpisowego w I terminie zgłoszeń **800 PLN**

Wysokość wpisowego w II terminie zgłoszeń: **1200 PLN**

**MLR:**

Wysokość wpisowego w I terminie zgłoszeń **200 euro**

Wysokość wpisowego w II terminie zgłoszeń **300 euro**

Wpłaty wpisowego muszą być dokonywane na rachunek:

**IBAN: 91280002**

**Swift: GBWCPLPP**

**nr konta: PL 69 9128 0002 2001 0017 3993 0001**

## **6. Dopuszczone samochody oraz podział na Grupy/klasy:**

### **6.1 MPRC**

#### **Grupa SuperCars**

Auta z napędem na 4 koła zgodne z Regulaminem Technicznym Grupy H (zał. nr 1 - Regulamin Techniczny Grupy H dla MPRC oraz RCC). W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279.3.7 Zał. J. Masa minimalna Pomiar masy dokonywany jest z kierowcą w samochodzie w kompletnym wyposażeniu wyścigowym oraz z płynami pozostającymi w momencie dokonywania ważenia. Min. masa (łącznie z kierowcą i wyposażeniem) zgodnie z Zał. „J” FIA Art. 279. +1600-2000 cm<sup>3</sup> = 1100 kg; +2000-2500 cm<sup>3</sup> = 1130 kg; +2500-3000 cm<sup>3</sup> = 1210 kg; +3000-3500 cm<sup>3</sup> = 1300 kg; +3500 cm<sup>3</sup> = 1380 kg 3.1.2. W przypadku doładowania nominalna pojemność skokowa jest pomnożona przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i przez 1,5 dla silników Diesla, a samochód musi zostać zaliczony do klasy odpowiadającej fikcyjnej pojemności wynikającej z tego pomnożenia. Samochód musi być traktowany w każdych okolicznościach tak, jakby jego, w ten sposób zwiększona, pojemność skokowa była pojemnością skokową rzeczywistą. Dla silników doładowanych samochodów SuperCars, maksymalna dozwolona nominalna pojemność skokowa wynosi 2058 cm<sup>3</sup> dla silników benzynowych i 2333 cm<sup>3</sup> dla silników Diesla. Silniki wolnossące są dozwolone do przeliczonej pojemności równej silnikom turbodoładowanych.

#### **Grupa SuperNationals**

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją o pojemności skokowej silnika do 5000 cm<sup>3</sup>, zgodne z Regulaminem Dywizji SuperTouringCars dla FIA-CEZ 2016, lub Regulaminu Technicznego Grupy H dla MPRC i RCC 2016, lub art. 254 Zał. J (Grupa N). W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279.3.7 Zał. J. Pojazdy Grupy SuperNationals podzielone będą według pojemności skokowej (przeliczeniowej) silnika na poniższe klasy: Klasa 1 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 2 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 3 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa Seicento Cup

### **6.2. MLR**

#### **Super1600**

#### **Super Cars**

#### **Touringcars**

## **7. Kolejność startu**

Kolejność startu do biegów kwalifikacyjnych:

- Samochody Seicento Cup MPRC startować będą w oddzielnym biegu;
- Samochody SuperNationals/Touringcars MPRC /MLR startować będą we wspólnym biegu;

- Samochody Super 1600 MLR startować będą we wspólnym biegu;
- Wszystkie samochody Super Cars MPRC/MLR startować będą we wspólnym biegu.

Kolejność startu do biegów Półfinałowych i Finałowych:

- SeicentoCup MPRC
- SuperNationals/Touringcars MPRC/MLR
- Super 1600 MLR
- SupeCars MPRC/MLR.

**8.** Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł, oraz kar do wykluczenia zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie. Pod rygorem wykluczenia z biegu na polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy).

**9.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

**10.** Wykonanie badania kontrolnego w terminie innym niż podany w niniejszym regulaminie możliwe jest jedynie za zgodą Dyrektora Zawodów w wyznaczonym czasie i dodatkową opłatą 200 zł.

**11.** Odprawa z zawodnikami odbędzie się w miejscu wyznaczonym przez organizatora i zostanie ogłoszona na tablicy ogłoszeń przed biurem zawodów. Nieobecność na odprawie – brak podpisu na liście, karana będzie karą finansową 200 zł.

**12.** W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja w wysokości 100 zł zostanie ona zwrócona po rozdaniu nagród w przypadku gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. W przeciwnym wypadku lub w przypadku gdy zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.

**13.** Biegi treningowe odbędą się na dystansie trzech okrążeń toru. Kierowca może wziąć w nich udział więcej niż jeden raz.

**14.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Pod karą wykluczenia obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

**15.** Biegi półfinałowe - B, A oraz biegi finałowe odbędą się na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz pod karą wykluczenia.

**16.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.

**17.** Nagrody: Organizator przewiduje nagrody w postaci pucharów dla pierwszych trzech zawodników w Grupach oraz Klasach.

**18.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.

**19.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym regulaminem uzupełniającym zastosowanie ma Regulamin Mistrzostw Polski Rallycross 2016, Regulamin Pucharu Polski Rallycross 2016 oraz Regulamin Mistrzostw Litwy Rallycross 2016

*Dyrektor Zawodów  
Miroslaw Urbaczewski*