



REGULAMIN TURYSTYCZNEGO RAJDU NA REGULARNOŚĆ

17 - 20 WRZESIEŃ 2015



Automobilkłub
RZEMIEŚNIK
SPORT

CLASSICAUTO

MIESIĘCZNIK MIŁOŚNIKÓW MOTORYZACJI
AUTOMOBILISTA



Stan prawny na dzień 20.07.2015 r.

1. ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem 1 GRAND PRIX POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH odbywającego się w terminie 17.09.2015 - 20.09.2015 jest Automobilklub Rzemieślnik.

Adres Organizatora: ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

Telefon/Fax: +4822/632-81-49; +48 793-779-391 e-mail: rajd@gpppz.pl

Biuro Organizatora: ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

Oficjalna strona Rajdu: www.gpppz.pl

Zawody są prowadzone w oparciu o:

- Międzynarodowy Sportowy Kodeks FIA
- Regulamin Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Historycznych Rajdach na Regularność
- niniejszy Regulamin oraz ewentualne Komunikaty
- Kodeks Drogowy

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Sebastian Kołakowski - Prezes Automobilklubu Rzemieślnik

Członkowie: Piotr Kostrzewa - Komandor Rajdu

Krzysztof Rychter

Paweł Krupiński

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

<u>Jury Rajdu – ZSS:</u>		<u>Nr licencji:</u>
Przewodniczący:	Hipolit Rokicki	I 142/12
Członkowie:	Grzegorz Witek	I 006/12
	Krzysztof Gawroński	I 008/12
Komandor Rajdu:	Piotr Kostrzewa	
V-ce Komandor Rajdu:	Paweł Krupiński	
Kierownik Badań Kontrolnych:	Piotr Sankiewicz	
Kierownik Trasy i prób sportowych:	Radosław Chrzanowski	
Obsługa Wyników:	Maria Szumiło	
Pomiar Czasu:	GPS	

1.4. Uzupelnienia do Regulaminu

Jakakolwiek poprawka lub postanowienie zmieniające ogłaszane jest poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury - ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane w Biurze Rajdu na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom za pisemnym potwierdzeniem

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakikolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury - ZSS Rajdu.

2. OPIS

Długość trasy 1 Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych im. Witolda Rychtera (dalej GPPPZ) wynosi łącznie 1030 km wraz z próbami zręcznościowymi / sportowymi (SZ) oraz odcinkami Testu na Regularność (RT).

Zawody są podzielone na 4 etapy w tym 1 etap nocny.

Długość etapów dziennych (od 200 do 350km), etap nocny (około 100km)

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer (Roadbook), który zawiera wszystkie potrzebne informacje, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

3.1. Dopuszczone samochody

3.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania

Kontrolnego oraz w czasie trwania imprezy jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika, lub przenieść go do odpowiadającej rocznikowi klasy / grupy

3.1.2. Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do 31.12.1990.

3.1.3. W GPPPZ klasyfikacja przewiduje dwie grupy: Tradycyjną i Sportową.

3.1.4. W GPPPZ zgłoszone samochody są podzielone na klasy wiekowe:

I - wyprodukowane do 31.12.1961

II - wyprodukowane pomiędzy 01.01.1962 - 31.12.1971

III - wyprodukowane pomiędzy 01.01.1972 - 31.12.1981

IV - wyprodukowane pomiędzy 01.01.1982 - 31.12.1990 (klasa Youngtimer)

3.1.5. Grupę stanowi minimum 15 samochodów, natomiast klasę 6 samochodów.

3.2. Urządzenia pomiarowe

3.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie:

- dodatkowych mechanicznych lub elektronicznych drogomierzy o dowolnej liczbie liczników, ale w żadnym wypadku nie mogą one wskazywać średniej prędkości;
- dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych;
- tabel prędkości zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej;
- dowolnej ilości i rodzaju czujników prędkości.

3.2.2. Zabronione jest stosowanie:

- jakichkolwiek dodatkowych urządzeń mechanicznych lub elektronicznych podających średnią prędkość w szczególności urządzeń opartych na technologii GPS.
- urządzeń typu laptop, tablet, smartfon itp.

3.2.3. W ramach I GPPZ, Grupa Tradycyjna może posiadać jedynie urządzenia pomiarowe zgodnie z Regulaminem PPPZ.

3.2.4. Sędziowie mają prawo sprawdzania respektowania ww. zasad w dowolnym punkcie trasy.

3.2.5. Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej powoduje nałożenie kary:

- pierwsze wykroczenie - 600 pkt.
- drugie wykroczenie - wykluczenie z Rajdu.

4. DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

4.1. Załoga

4.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

4.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

4.2. Zgłoszenia

4.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej www.pzm.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy. Jako uzupełnienie zgłoszenia należy przesłać skan następujących dokumentów:

- Ważny dowód rejestracyjny,
- Ubezpieczenie OC,
- Kolorową fotografię samochodu,
- Dowód wpłaty wpisowego.

4.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 17.08.2015 r (zgłoszenia przesłane PO terminie będą rozpatrywane indywidualnie, a decyzję podejmie Komandor rajdu). Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana wyłącznie przed rozpoczęciem Odbioru administracyjnego i musi być zaaprobowana przez Jury - ZSS.

4.2.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.2.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

4.3. Zgłoszenia Drużynowe – Team

4.3.1. Zespół - Team stanowią 3 załogi zgłoszone do udziału w Rajdzie.

Do klasyfikacji Teamu wliczane są punkty za zajęte miejsce w Klasyfikacji Generalnej: miejsce 1 - 1 pkt, miejsce 2 - 2 pkt itd.

Wygrywa Zespół - Team, który zgromadzi najmniejszą ilość punktów.

W przypadku równej ilości punktów wygrywa Zespół, którego jedna z załóg zajęła wyższą pozycję w Klasyfikacji Generalnej.

Załoga Teamu, która nie ukończyła Rajdu, otrzymuje ilość punktów równą ilości zawodników, którzy wystartowali + 5pkt.

5. OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

5.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu z załogą 2 osobową jest ustalone na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora - 1200 zł;
- koszt drugiego pilota to 800 zł.

Opłata ta zawiera:

- pełną dokumentację dotyczącą Rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami Rajdu,
- prowiant na drogę w dniu startu
- posiłki na trasie 3 x obiady + 3 x poczęstunki (17.09.2015 - 19.09.2015, czwartek, piątek, sobota)
- trzy noclegi dla załogi wraz ze śniadaniem

5.2. Płatność

Wpisowe-należy wpłacić na konto bankowe Organizatora do 17.08.2015r.

Nr konta: Bank BPH SA O/Warszawa **39 1060 0076 0000 3200 0133 6275**

Tytuł wpłaty: GPPZ 2015, oraz imię i nazwisko kierowcy

5.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania Rajdu.

5.4. Ubezpieczenie

5.4.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC i NW właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas Rajdu. Kierowca, który nie jest właścicielem pojazdu, powinien posiadać zgodę właściciela na udział w I GPPZ

6. REKLAMA

6.1. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.3. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody Organizatora jest niedozwolone.

6.4. Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom mogą towarzyszyć członkowie zespołów.

7. OGÓLNE OBOWIĄZKI

7.1. Załogi

Do startu zostaną dopuszczone wyłącznie załogi określone w formularzu zgłoszeniowym. Załoga, której skład osobowy będzie inny niż w zgłoszeniu może zostać wykluczona z zawodów.

7.2. Porządek Startowy - Tablice - Numery

7.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową, co 1 min.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana. Kara 120 punktów jest udzielana za każdą minutę opóźnienia.

7.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze jedną Tablicę rajdu oraz dwa numery startowe. Dodatkowo każdy uczestnik rajdu otrzyma identyfikator.

7.2.3. Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na masce samochodu na cały okres trwania Rajdu.

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego Rajdu.

Jeżeli zostanie stwierdzone, w trakcie trwania Rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica Rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą - 1000 pkt.

7.3. Karta drogowa

7.3.1. Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe są wręczane na starcie do każdego etapu. Zawodnik wypełnia tylko szare rubryki karty drogowej.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może spowodować dyskwalifikację.

7.3.2. Arkusze testu na regularność są integralną częścią karty drogowej.

7.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

7.4.1. W czasie trwania całego Rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze:

- Przekroczenia przepisów ruchu drogowego w tym dopuszczonej prędkości powyżej 10 %:
- pierwsze - 600 pkt;
- drugie - wykluczenie z rajdu;

7.4.2. Zabrania się holowania samochodu na całej trasie Rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas Rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

7.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzania przez inne załogi;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

8. PRZEBIEG ZAWODÓW

8.1. Start

8.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

8.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

8.2. Kontrole - Ogólne Przepisy

8.2.1. Wszystkie kontrole, tj. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT) oraz próby sportowe (SZ), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

8.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub niezameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową:

- PKC - 2500 punktów;
- PKP - 1000 punktów.

8.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 20 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.

8.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez sędziów na punktach kontroli.

8.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w żółte kamizelki (wzór kamizelki zostanie opublikowany przed startem do Rajdu).

8.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

8.3.1. Kontrola Przejazdu - PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczątki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

Na trasie rajdu mogą się znajdować samoobsługowe punkty PKP, na których załoga sama potwierdza swoją obecność na punkcie.

Brak pieczątki lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę - 1000 pkt.

8.3.2. Kontrola Czasu - PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczanego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana następująco:

- za spóźnienie – 1 min = 120 pkt.
- za wcześniejszy wjazd - 1 min = 240 pkt.

Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia – 2000 pkt.

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu – 20 min.

8.3.3. Nieukończenie etapu, Rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować Rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

8.4. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcje, co do czasu ponownego startu.

8.5. Odcinki Testu na Regularność (RT)

8.5.1. Testy jazdy na regularność odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

8.5.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są jak odcinki specjalne zgodnie z regulaminem FIA.

8.5.3. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.

8.5.4. Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na jednym odcinku jazdy na regularność (RT). Miejsca zmiany prędkości będą zaznaczone w itinererze jako „początek zmiany prędkości” i „koniec zmiany prędkości” i oznaczone tablicami. W itinererze będzie podane jaka prędkość obowiązuje pomiędzy miejscami „początek i koniec zmiany prędkości”. Po minięciu miejsca „koniec zmiany prędkości” wracamy do prędkości obowiązującej na danym RT. Ewentualny brak tablicy nie jest podstawą do niezmiennienia prędkości.

8.5.5. Organizator dopuszcza dla każdego testu jazdy na regularność dwie szybkości: podstawową i niższą.

8.5.6. Prawo do wyboru średniej prędkości niższej mają wszystkie załogi zgłoszone w rajdzie.

8.5.7. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego Rajdu.

8.5.8. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 1 sek.

8.5.9. Zawodnicy otrzymują średnie prędkości obowiązujące podczas testów na regularność na starcie do każdego etapu.

8.5.10. Kary podczas RT:

- Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pośrednim punkcie pomiaru czasu: 1 sek. = 1 pkt;
- Opuszczenie testu na regularność - 3000 pkt;
- Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularność - 500 pkt;
- Maksymalna ilość punktów za test na regularność - 3000 pkt.

8.5.11. Załogi składające się z dwóch pilotów otrzymują na każdym teście na regularność (RT) dodatkowe 5 sekund kary = 5 punktów.

8.6. Próby jazdy sportowej - SZ

Próby sprawnościowe odbywają się na odcinkach zamkniętych dla ruchu. Na próbach sprawnościowych załoga musi mieć włączone światła, zapięte pasy bezpieczeństwa, oraz mieć założone kaski (samochodowy lub motocyklowy) Wyposażenie załogi w kaski będzie sprawdzane przed startem do rajdu. Pomiar czasu na próbach odbywać się będzie za pomocą aparatury pomiarowej lub stoperów z dokładnością do 0,01s. Każde 0,1 sek. czasu trwania próby sportowej - to 0,1pkt.

8.7. Parc Ferme

Organizator nie przewiduje Parc Ferme w czasie Rajdu.

9. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

9.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

9.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne zgodnie ze szczegółowym harmonogramem podanym w komunikacie i rozesłanym do uczestników do 19.08.2015.

Przy kontroli administracyjnej muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- prawo jazdy
- ważny Dowód rejestracyjny
- aktualne ubezpieczenie samochodu OC i NNW

9.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter, sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego.

Wymagane dokumenty:

- ważny dowód rejestracyjny;
- aktualne ubezpieczenie samochodu OC i NNW
- obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica co najmniej 1 kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa dla każdego członka załogi

W czasie BK będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

9.1.3. W czasie badania kontrolnego będą montowane urządzenia GPS (lokalizatory GPS).

9.1.4. Spóźnienie na badanie kontrolne (BK) powyżej 5 min będzie karane - 200 zł.

9.2. Kontrola końcowa

9.2.1. Na zakończenie etapu rajdu załogi muszą udostępnić swoje samochody sędziom technicznym w celu krótkiej kontroli i demontażu GPS.

9.3. Zestawienie Kar

Wykluczenie:

- Drugie udowodnienie stosowania niedozwolonej aparatury pomiarowej,
- Drugie przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego.

Możliwe wykluczenie (wg uznania Jury – ZSS) i pozostałe kary:

- Wycofanie członka załogi lub dodatkowa osoba/osoby w samochodzie, z wyjątkiem „force majeure”(siły wyższej);
- Poprawka lub zmiana na karcie drogowej dokonana przez załogę;
- Uniemożliwianie wyprzedzania;
- Niesportowe zachowanie;
- Pierwsze udowodnienie stosowania niedozwolonej aparatury pomiarowej - 600 pkt;
- Brak numeru startowego lub tablicy Rajdu - 1000 pkt;
- Pierwsze przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 600 pkt;

- Wjazd na PKP z innej strony - 1000 pkt;
- Wjazd na PKC z innej strony - 2000 pkt;
- Brak wpisu na punkcie kontroli przejazdu - 1000 pkt;
- Spóźnienie na punkt kontroli czasu: 1 min = 120 pkt;
- Za wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu: 1 min = 240 pkt;
- Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia - 2000 pkt;
- Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pomiarze czasu na odcinku testów na regularność: 1 sek. = 1 pkt;
- Opuszczenie testu na regularność - 3000 pkt;
- Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularność - 500 pkt;
- Każda 0,1 sek. czasu trwania próby sportowej – 0,1 pkt;
- Potrącenie na próbie sportowej pachotka, opony, szykany wyznaczającej trasę przejazdu 500 pkt;
- Falstart na próbie sportowej – 500 pkt;
- Przekroczenie linii mety na próbie SZ – 500 pkt (w przypadku gdy na próbie SZ obowiązuje zatrzymanie samochodu na mecie STOP pomiędzy osiami);
- Opuszczenie próby sportowej na trasie rajdu – 3000 pkt;
- Maksymalna ilość punktów za test na regularność - 3000 pkt;
- Spóźnienie na badanie kontrolne (BT) powyżej 5 min - 200 zł;

10. KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

10.1. Klasyfikacja

Wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

10.2. Nagrody - Puchary

10.2.1. Klasyfikacja w I Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych:

Klasyfikacja Generalna - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary

Klasyfikacja w Grupach:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej Grupie - po 2 puchary;

10.2.2. Klasyfikacja Zespołowa:

1 miejsce - 3 puchary.

10.3. Rozdanie nagród

20.09.2015 godz. 12.00

10.4. Protesty

10.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

- Każdy protest musi być złożony na piśmie, przez pojedynczą załogę i może być wniesiony tylko przeciwko jednej pojedynczej załodze lub przeciwko Organizatorowi.

- Protesty i wyjaśnienia dotyczące zachowania innych uczestników zawodów przyjmowane są w Biurze Rajdu do 30 minut po wjeździe na metę ostatniego zawodnika.

- Protesty i wyjaśnienia dotyczące wyników przyjmowane są do 30 minut po wywieszeniu prowizorycznych wyników.

- Protesty na wpisy do karty drogowej oraz pomiar czasu nie będą przyjmowane.

Wyjaśnianie wpisów czasów nie jest traktowane jako protest.

- Uczestnik ma prawo złożyć protest po wpłaceniu kaucji 1500 zł, która w przypadku uznania protestu jest zwrotna.

- Wszystkie protesty rozpatruje Jury - ZSS Rajdu.

10.4.2. Wszystkie decyzje podjęte przez Jury - ZSS są ostateczne.

▪