

Stan na dzień 07.09.2017 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

7 Runda OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross (OPONEO MPRC)



7-8.10.2017r
Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 7. rundę OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross (zwane dalej OPONEO MPRC).

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, A W TYM:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami;
- Regulaminu Ramowego OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross **2017**;
- Komunikatów Głównej Komisji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego 2017 (zwaną dalej GKSS PZM);
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulaminu Medycznego PZM;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego;

3. Podmiotami uprawnionymi przez Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) do organizacji OPONEO MPRC 2017 są:

a/ Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46, 01-198 Warszawa
tel. +48 22 632 81 49

www.ak-rzemieslnik.pl

b/ OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7, 85-185 Bydgoszcz
tel. +48 500 867 659

www.rallycross.com.pl

4. Organizatorem zawodów jest:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46,
01-198 Warszawa
tel. +48 22 632 81 49

www.ak-rzemieslnik.pl

Współorganizatorzy:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7
85-185 Bydgoszcz
tel. +48 500 867 659

www.rallycross.com.pl

przy współpracy z:

LKT"Wyczoł"Gościeradz

86-011 Wtelno
tel. +48 604 112 025

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka nr 7
85-808 Bydgoszcz
tel. +48 791 777 111

www.akkp.pl

5. Termin zawodów: **7-8 października 2017 roku**

6. Miejsce rozgrywania zawodów:

TOR SŁOMCZYN
Słomczyn 66, 05-600 Grójec

7. Miejsce rozgrywania zawodów:

TOR SŁOMCZYN
Słomczyn 66, 05-600 Grójec

8. Wiza PZM: **MPRC/7/BSPZM/170907**

II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych			
Przewodniczący		Bartosz Bieliński	I-012/12
Członek		Marcin Bilski	I-519/12
Członek		Jakub Mroczkowski	I-019/12
Obserwator GKSS PZM		Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat techniczny GKSS PZM		Krzysztof Szeszko	I-432/12

Dyrektor zawodów		Mirosław Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor wyścigu		Radosław Chrzanowski	I-468/12
Kierownik zabezpieczenia i trasy		Paweł Krupiński	I-145/12
Kierownik BK		Hipolit Rokicki	I-142/13
Kierownik chronometrażu		Miłosz Ostrowski	02/15/CH
Kierownik Biura Zawodów		Hanna Kozłowska	II-02080
Osoba ds. kontaktu z zawodn.		Michał Wierzbicki	I-006/12
Komisarz ds. ochr. środowiska		TBA	TBA
Lekarz zawodów		Łukasz Martyniuk	Lek. med.

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez zespół sędziów sportowych po odbiorze administracyjnym.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Sobota (07.10.2017) :

7:30 Otwarcie Biura Zawodów

7:30-11:30 Odbiór Administracyjny

7:45-11:45 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

12:00-12:20 I posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

12:20-12:40 odprawa z sędziami i pozostałymi służbami

13:00 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej

13:20 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

13:30-14:10 Trening Wolny

14:15 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

14:30-16:00 Bieg Kwalifikacyjny I

16:00-16:20 przerwa techniczna – rosenie toru

16:20-17:50 Bieg Kwalifikacyjny II

Niedziela (08.10.2017) :

8:00 Otwarcie Biura Zawodów

8:00-8:15 odprawa z sędziami i pozostałymi służbami

8:20 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:30-9:10 Trening Wolny

9:30 – 11:00 Bieg Kwalifikacyjny III

11:00-11:20 techniczna – rosenie toru

11:20 – 12:50 Bieg Kwalifikacyjny IV

13:00 – 13:20 III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

14:00 Oficjalne rozpoczęcie zawodów

14:30 Półfinały A, B - 10 min po Półfinałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

15:30 Finały - 10 min po Finałach – V posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:45 Wręczenie nagród. 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.
2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna.
3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową elektronicznego systemu zgłoszeń INSIDE PZM <https://inside.pzm.pl/> , lub

oficjalną stronę internetową organizatora www.ak-rzemieslnik.pl (dotyczy wyłącznie zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wymaganego wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wymaganego wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM <https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji innego ASN-u www.ak-rzemieslnik.pl

5. Terminy zgłoszeń:

- I termin zgłoszeń upływa z dniem: **22.09.2017 r.**

- II termin zgłoszeń upływa z dniem: **29.09.2017 r.**

6. Wpisowe

Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Super Cars	1000,- PLN	1500,- PLN
Super National (S2000, OPEN)	600,- PLN	900,- PLN
BMW E36	500,- PLN	750,- PLN
SC Cup / 126p Cup	400,- PLN	600,- PLN

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Super Cars	2000,- PLN	3000,- PLN
Super National (S2000, OPEN)	1200,- PLN	1800,- PLN
BMW E36	1000,- PLN	1500,- PLN
SC Cup / 126p Cup	800,- PLN	1200,- PLN

nr konta: **PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298** (Bank Pekao SA o. w Grójcu)

7. Dopuszczone samochody oraz podział na Grupy/klasy:

7.1. Grupa SuperCars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

7.2. Grupa SuperNational

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 5000cm³, zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC lub art. 279 Zał. J.

7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational

S1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³

S2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³

OPEN – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³

7.3. BMW E36 / SC Cup / 126p Cup

Klasy markowe, samochody zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC.

7.4. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.5. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

7.6. Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy Zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.

8. Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

9. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł, oraz kar do dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie. Pod rygorem dyskwalifikacji z biegu na polach przed startowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).
10. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
11. Odprawa z zawodnikami odbędzie się przed biurem zawodów od strony parku maszyn. Obecność na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście, będzie skutkowało nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).
12. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.
13. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.
14. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.
15. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu OPONEO MPRC.
16. Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.
17. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.
18. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5. Regulaminu OPONEO MPRC.
19. Postanowienia dotyczące protestów wg. pkt. 22 Regulaminu OPONEO MPRC.
20. Zabezpieczenie medyczne i p.poż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
21. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
22. W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
 - 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
 - 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.
23. W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł. Powyższa kaucja zostanie zwrócona gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.
24. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin OPONEO MPRC.

Dyrektor Zawodów
Miroslaw Urbaczewski