

oponeo
motorsport

Automobilklub
RZEMIESLNIK
SPORT

AUTO MOBILKLUB
Kujawsko-Pomorski



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

10. Runda



FIA-CEZ RALLYCROSS 2018

6. Runda

oponeo

**MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(OPONEO MPRC)**



14-16.09.2018
Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 10. Rundę Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross 2018 (zwaną dalej FIA-CEZ) i 6. Rundę OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2018 (zwane dalej OPONEO MPRC).

2. ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, A W TYM:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA 2018 wraz z załącznikami (zwany dalej MKS);
- Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross (zwany dalej Regulaminem FIA-CEZ);
- Regulamin Ramowy OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2018 (zwany dalej Regulaminem OPONEO MPRC);
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego (zwanej dalej GKSS PZM);
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ;
- Regulamin Medyczny PZM;
- Niniejszy Regulamin Uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Podmiotem uprawnionym przez Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) do organizacji cyklu OPONEO MPRC jest:

Stowarzyszenie OPONEO

Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 604 112 025

www.rallycross.com.pl

4. Organizator cyklu OPONEO MPRC, powierza organizację zawodów:

Automobilklubowi Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

www.rallycross.pl

Współorganizatorzy:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

www.rallycross.pl

przy współpracy z:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka nr 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 791 777 111

www.akkp.pl

LKT "Wyczół" Gościeradz
86-011 Wtelno
tel. +48 604 112 025

5. Termin rozgrywania zawodów: **14-16 września 2018 roku.**
6. Miejsce rozgrywania zawodów: **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec.**
7. Wiza GKSS PZM: **MPRC/6/BSPZM/180807**

II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych		
Przewodniczący	Bartosz Bieliński	I-012/12
Członek	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Członek	Marcin Bilski	I-519/12
Sekretarz ZSS	Jakub Mroczkowski	I-019/12
Obserwator PZM	Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat Techniczny PZM	Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor Zawodów	Mirosław Urbaczewski	I-560/13
Asystent Dyrektora Zawodów ds. zabezp. technicznego	Sebastian Kołakowski	II 14147
Asystent Dyrektora Zawodów Osoba odp. za sędziów	Michał Wierzbicki	I-006/12
Dyrektor Wyścigu	Michał Kukliński	I-730/17
Asystent Dyrektora Wyścigu	Marcin Jurkiewicz	II-02087
Sędzia Faktu	Grzegorz Witek	I 449/12
Lekarz Zawodów	Lek. Med. Łukasz Martyniuk	
Kierownik zabezpieczenia i trasy	Tomasz Błazejewski	II-02014
Komisarz Ochrony Środowiska	Piotr Kostrzewa	337/2018/S/K
Kierownik BK	Rafał Bogucki	I-589/14
Sędzia Techniczny BK	Piotr Sankiewicz	I-654/15

Kierownik Biura Zawodów	Urszula Krześcińska	II 02108
Sekretarz Zawodów	Piotr Kobus	I-612/14
Kierownik PP	Beata Grasiwicz	I 682/16
Kierownik Startu	Norbert Łacheta	II-02070
Kierownik Parku Maszyn	Mateusz Szczepaniak	II-02081
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Kierownik Chronometrażu	Miłosz Ostrowski	CH/02/15
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler	
Kierownik Biura Prasowego	Michał Kondrowski	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i przesłana do GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Zatwierdzenia dokona Zespół Sędziów Sportowych po Odbiorze Administracyjnym.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Piątek (14.09.2018) :

14:00 Otwarcie Biura Zawodów
14:00 – 21:30 Odbiór Administracyjny
14:30 – 21:30 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

Sobota (15.09.2018) :

7:30 Otwarcie Biura Zawodów
8:00 – 9:00 Badania Kontrolne (tylko poprawki z dnia poprzedniego lub wcześniej zgłoszone za wyraźną zgodą Dyrektora Zawodów i obowiązkową dodatkową opłatą 300,- zł.)
9:30 – 10:00 Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
10:00 – 10:45 Odprawa i szkolenie z sędziami
10:45 – 11:00 Odprawa lekarza zawodów, dowódcy straży i kierownika zabezpieczenie oraz zapoznanie się z planem zabezpieczenia toru.
11:00 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej
11:30 Odprawa z pozostałymi służbami
11:45 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH
12:00 – 12:30 Trening Wolny I (sprawdzenie transponderów)
12:30 – 13:00 Trening Wolny II (sprawdzenie transponderów)

13:30 – 15:30 Bieg Kwalifikacyjny I
15:30 – 16:00 Przerwa techniczna
16:00 – 18:00 Bieg Kwalifikacyjny II

Niedziela (16.09.2018) :

7:30 Otwarcie Biura Zawodów
7:45 – 8:00 Odprawa z sędziami
8:00 – 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami
8:20 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH
8:25 – 9:00 Trening Wolny
9:00 – 9:15 Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
9:20 – 11:05 Biegi Kwalifikacyjne III (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)
11:25 – 13:10 Biegi Kwalifikacyjne IV (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)
13:15 – 13:30 Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
13:30 Oficjalne rozpoczęcie zawodów
14:00 Półfinały A,B
- 10 min po Półfinałach – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
15:00 Finały
- 15 min po Finałach – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
16:00 Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej
16:30 Opublikowanie klasyfikacji końcowej
16:45 Wręczenie nagród
- 30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru, bez wjazdu na Joker Lap z którym kierowcy mogą zapoznać się podczas zjeżdżania z toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów jest dowolna.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM <https://inside.pzm.pl/> lub oficjalną stronę internetową zawodów/organizatora www.rallycross.com.pl (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM <https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji innego ASN-u www.rallycross.com.pl

5. Terminy zgłoszeń:

- Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **17.08.2018** i upływa w dniu **30.08.2018** (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora);

- Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **31.08.2018** i upływa w dniu **07.09.2018**.

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

FIA-CEZ

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Wszystkie Grupy /Klasy	150,- EUR	200,- EUR

Wpisowe będzie płatne gotówką podczas odbioru administracyjnego.

FIA-CEZ + OPONEO MPRC

Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1300,- PLN	1950,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	800,- PLN	1200,- PLN
RWD Cup	700,- PLN	1050,- PLN
SC Cup / 126p Cup	500,- PLN	750,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich	100,- PLN	

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	2600,- PLN	3900,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1600,- PLN	2400,- PLN
RWD Cup	1400,- PLN	2150,- PLN
SC Cup / 126p Cup	1000,- PLN	1500,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu) Swift/Bic: PKOP PL PW

7. Podział na Grupy / Klasy:

7.1 FIA-CEZ

Zgodnie z Art. 8.1 Regulaminu FIA-CEZ.

7.2 OPONEO MPRC

7.2.1. Grupa SuperCars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

7.2.2. Grupa SuperNational

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 5000cm³, zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC lub art. 279 Zał. J.

7.2.2.a Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational

SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³

SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³

SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³

7.2.3. RWD Cup / SC Cup / 126p Cup

Klasy markowe, samochody zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC.

7.2.4. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.2.5. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

7.2.6. Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.

8. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych:

- Samochody 126p Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody SuperTouringCars (-1600, -2000, +2000) FIA-CEZ, SuperNationals (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000) OPONEO MPRC, startować będą w łączonych biegach;
- Samochody S1600 FIA-CEZ startować będą w łączonych biegach;
- Wszystkie samochody SuperCars startować będą w łączonych biegach.

Kolejność biegów półfinałowych i finałowych:

- 126p Cup OPONEO MPRC;
- SC Cup OPONEO MPRC;
- RWD Cup OPONEO MPRC;
- SuperTouringCars-1600 FIA-CEZ;
- SuperTouringCars-2000 FIA-CEZ;
- SuperTouringCars+2000 FIA-CEZ;
- SuperNationals OPONEO MPRC;
- S1600 FIA-CEZ
- SuperCars z FIA-CEZ i OPONEO MPRC będą startować w łączonych biegach.

9. Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

10. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł aż do dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie.

- 11.** Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).
- 12.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- 13.** Odprawa z zawodnikami odbędzie się przed Biurem Zawodów po stronie Parku Maszyn. Obecność na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście obecności będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).
- 14.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.
- 15.** Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.
- 16.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.
- 17.** Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu OPONEO MPRC.
- 18.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.
- 19.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.
- 20.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5. Regulaminu OPONEO MPRC.
- 21.** Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu OPONEO MPRC.
- 22.** Zabezpieczenie medyczne i p.poż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
- 23.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
- 24.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN to za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek zawodnika/kierowcy, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
 - 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
 - 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.
- 25.** W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł. Powyższa kaucja zostanie

zwrócona gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.

26. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów. Poza, ogłoszeniami i komunikatami na tablicy ogłoszeń publikowane będą na bieżąco wyniki biegów kwalifikacyjnych, półfinałowych i finałowych (klasyfikacja prowizoryczna oraz klasyfikacja końcowa). W przypadku gdyby niemożliwe było opublikowanie w dniu zwodów klasyfikacji końcowej Organizator poinformuje o terminie i miejscu ich publikacji.

27. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.

28. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin OPONEO MPRC.

29. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.

Dyrektor Zawodów
Mirostaw Urbaczewski