

Automobilklub
RZEMIEŚLNIK
SPORT



„5 Runda Pucharu Toru Słomczyn 2016”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Warszawa

01 10 2016

Organizator:

Automobilklub Rzemieślnik

Ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Puchar Toru Słomczyn (zwany dalej PTS) zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Dyrektora imprezy.

– Otwarcie listy zgłoszeń	19.09.2016	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	28.09.2016	
– Odbiór administracyjny	01.10.2016	godz. 7:00
– Badanie kontrolne BK 1	01.10.2016	godz. 7:15
– Odprawa uczestników	01.10.2016	godz. 9:30
– Przejazd zapoznawczy (zapoznanie z trasą)	01.10.2016	godz. 9:50
– Start	01.10.2016	godz. 10:00
– Meta	01.10.2016	godz. 16:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	01.10.2016	godz. 16:15
– Rozdanie nagród	01.10.2016	godz. 16:45

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 01.10.2016 w Słomczynie k. Grójca

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Puchar Toru Słomczyn rozgrywany jest jako impreza typu „Rally sprint”, i nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **S/244/2016** wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu **08.07.2016**.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 30.09.2016 pod adresem Żytnia 46, 01-198 Warszawa w godzinach 8-16

W dniu imprezy na terenie Giełdy Samochodowej, pod adresem Słomczyn 66 – zgodnie z lokalizacją na planie.

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start – Teren Giełdy Samochodowej w Słomczynie godz. 10:00

Meta – Teren Giełdy Samochodowej w Słomczynie godz. 16:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowane będą 4 próby.

Nawierzchnia prób : *szuter, beton*

Długość trasy: 10km (4 próby po 2,5km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w PTS nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieślnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

e-mail: radek@ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze

Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy	Radosław Chrzanowski
Kierownik zabezpieczenia	Jakub Mroczkowski
Kierownik próby sportowej	Grzegorz Witek
Kierownik biura	Monika Miałkowska
Kierownik komisji obliczeń	Beata Grasiewicz
Kierownik badania kontrolnego	Piotr Sankiewicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (lub licencję sportu samochodowego), a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „GOŚĆ”

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Udział w przejeździe zapoznawczym

3.2.3. Przejazd prób imprezy w kolejności określonej przez organizatora.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób (również przejazd zapoznawczy) w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (jeżeli samochód jest w nie wyposażony) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w PTS musi przesłać do dnia 28.09.2016 do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie w wersji elektronicznej. Zgłoszenie będzie dostępne na stronie organizatora www.ak-rzemieslnik.pl,

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez wszystkich członków załogi w trakcie odbioru administracyjnego

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas

imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, szczególnie w przypadkach:

- nieetycznego zachowanie
- nieczytelnego zgłoszenia.

3.3.6. Jeżeli limit zgłoszonych załóg nie zostanie przekroczony, uczestnik może się zgłosić w dniu imprezy, bezpośrednio w biurze zawodów. W takim przypadku wpisowe będzie przyjmowane wyłącznie w formie gotówkowej

3.4. Limit zgłoszonych załóg

3.4.1. Limit zgłoszonych załóg wynosi 80załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane. O przyjęciu większej ilości załóg decyduje Dyrektor Imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w PTS dopuszcza się:

Samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

Oraz

Samochody przygotowane do sportu zgodnie z załącznikiem J posiadające KSS (Książkę Samochodu Sportowego)

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
K 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm
K 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm
K 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm
K 5	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm, z wyjątkiem samochodów z klasy Impreza & Evo
Impreza & Evo	Samochody Subaru Impreza, Legacy oraz Forester, oraz Mitsubishi Lancer Evo z silnikami doładowanymi
GOŚĆ	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (bez podziału wg pojemności silnika)

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik	150 pln
Dla pozostałych	200 pln

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **39 1060 0076 0000 3200 0133 6275 (Bank BPH)**

W tytule wpłaty musi być zawarte Imię i Nazwisko kierowcy.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie NNW lub licencję sportu samochodowego.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze rajdu, na starcie i mecie, podczas BK 1, oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

01-10-2016. - dzień od godz. **07:00** do godz. **09:00**

Teren Giełdy Samochodowej w Słomczynie.

7.2. Dokumenty do okazania

– prawo jazdy kierowcy kategorii B lub aktualna licencja sportu samochodowego

– ubezpieczenia OC i NNW

– dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego

– dokument identyfikacyjny pilota

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora.

W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Obowiązuje jazda w zapiętych pasach, kaskach, oraz z włączonymi światłami mijania (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony)

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

01-10-2016. - dzień od godz. **07:15** do godz. **09:15**

Teren Giełdy Samochodowej w Słomczynie

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2.

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon wyczynowych bez symbolu E, zarówno szutrowych jak i asfaltowych, jednakże opony typu „Full Slick” (bez bieżnika) są zabronione.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Giełda Samochodowa w Słomczynie

01.10.2016 , godz. 09:15

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.2. Oficjalny start

Giełda Samochodowa w Słomczynie

01.10.2016 , godz. 10:00

12.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co minutę, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z MKS.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany przy użyciu fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta na próbach PTS jest lotna.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do wykluczenia włącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z MKS.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

– Kierownik próby kamizelka koloru żółtego

– Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Giełda Samochodowa w Słomczynie

01.10.2016 , godz. 16:45

18.2. Wykaz nagród:

Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach, w klasyfikacji generalnej, oraz dla najszybszego kierowcy samochodu FWD oraz RWD

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora

19.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Pucharu Toru Słomczyn.

Dyrektor Pucharu Toru Słomczyn

08.07.2016 Warszawa

Radosław Chrzanowski

Zatwierdzono Klub:

Jakub Mroczkowski