

Stan na dzień 11.08.2017 r.



Automobilklub
RZEMIESLNIK
SPORT

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 5 Runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross



oponeo
motorsport

AUTO MOBILKLUB
Kujawsko-Pomorski



16-17.09.2017r
Toruń

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 5. Rundę Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross 2017 , zwane dalej MOW RC

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, A W TYM:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu FIA wraz z załącznikami;
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Warszawskiego MOW RC 2017;
- Komunikatów GKSS/OKSS PZM 2017;
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ;
- Regulaminu Medycznego PZM;
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

3. Organizatorem zawodów jest:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 604 112 025

www.rallycross.com.pl

Współorganizatorzy:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

www.rallycross.pl

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka nr 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 791 777 111

www.akkp.pl

przy współpracy z:

LKT "Wycóż" Gościeradz

86-011 Wtelno

tel. +48 604 112 025

4. Termin zawodów 16-17 września 2017 roku.

5. Miejsce rozgrywania zawodów: OPONEO Moto-park Toruń ul. Bielańska 66.

6. Wiza OKSS PZM: **S/211/2017 z dn 11.08.2017**

II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych		
Przewodniczący	Bartosz Bieliński	I-012/12
Członek	Marcin Biłski	I-519/12
Członek	Jakub Mroczkowski	I-019/12

Dyrektor Zawodów	Mirosław Urbaczewski	I-560/13 tel. 606 911 003
Dyrektor Wyścigu	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Asystent Dyrektora Zawodów ds. Sędziów / Sekretarz ZSS	Piotr Kobus	I-612/14
Lekarz Zawodów	lek. med. Elżbieta Buszko-Sikora	
Kierownik zabezpieczenia i trasy	Tomasz Błażejowski	II-02014
Komisarz Ochrony Środowiska	Stanisław Ulandowski	16/2011/S/K/M
Kierownik BK	Rafał Bogucki	I-589/14
Sędzia Techniczny BK	Przemysław Juszczyk	II-02031
Kierownik Biura Zawodów	Filip Krauze	II-02088
Kierownik PP	Beata Grasiwicz	I-682/16
Kierownik Startu	Marek Magrowski	I-517/12
Kierownik Parku Maszyn	Mateusz Szczepaniak	II-02081
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami	Marcin Jettka	I-513/12
Kierownik Chronometrażu	Miłosz Ostrowski	CH 02/15

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez zespół sędziów sportowych po odbiorze administracyjnym.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Sobota (16.09.2017) :

8:00 Otwarcie Biura Zawodów

8:00-12:30 Odbiór Administracyjny

8:15-12:30 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

13:00-13:25 I posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

13.15-13.45 odprawa z sędziami

13.45-13.55 odprawa z pozostałymi służbami

13:30 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej

14:00 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

14:10-14:50 Trening Wolny

14:50 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

15:10-16:45 Bieg Kwalifikacyjny I

16:45-17:15 przerwa techniczna

17:15-19:00 Bieg Kwalifikacyjny II

Niedziela (17.09.2017) :

7:45 Otwarcie Biura Zawodów

8:00-8:20 odprawa z sędziami

8:20-8:30 odprawa z pozostałymi służbami

8:35 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:40-9:15 Trening Wolny

9:25 – 13:30 Biegi Kwalifikacyjne III, IV (po każdym sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)

13:35 – 13:55 III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

14:10 Oficjalne rozpoczęcie zawodów

14:30 Półfinały A,B

- 15 min po Półfinałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

15:10 Finały

- 15 min po Finałach – V posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:45 Wręczenie nagród

30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do wykluczenia z zawodów włącznie.

2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wjazdu na 3 okrążenia toru – bez Joker Lap , z którym to kierowca zapoznaje się zjeżdżając z toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna (pierwszeństwo mają kierowcy, którzy nie odbyli treningu).

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową Inside PZM lub stronę internetową zawodów/organizatora

www.rallycross.com.pl (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia: <https://inside.pzm.pl>

5. Terminy zgłoszeń:

- Pierwszy termin zgłoszeń upływa z dniem: **01.09.2017** (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie wskazanym przez Organizatora)

- Drugi termin zgłoszeń upływa z dniem: **09.09.2017**

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	800,- PLN	1200,- PLN
SuperNational (S2000, OPEN), BMW E36	500,- PLN	750,- PLN
SC Cup / 126p Cup	400,- PLN	600,- PLN

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1600,- PLN	2400,- PLN
SuperNational (S2000, OPEN), BMW E36	1000,- PLN	1500,- PLN
SC Cup / 126p Cup	800,- PLN	1200,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na rachunek:

Bank Millennium S.A.

94 1160 2202 0000 0002 7467 7892

7. Podział na grupy / klasy:

7.1. Grupa SuperCars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2017 (zał. nr 1), lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

7.2. Grupa SuperNational

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 5000cm³, zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2017 (zał. nr 1), lub art. 279 Zał. J.

7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational

S2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³

OPEN – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³

7.3. BMW E36 / SC Cup / 126p Cup / Junior Buggy

Klasy markowe, samochody zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2017 (zał. nr 2)

7.4. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.5. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

7.6. Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy Zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.

8. Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

9. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł, oraz kar do dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie. Pod rygorem dyskwalifikacji z biegu na polach przed startowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy).

10. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

11. Odprawa z zawodnikami odbędzie się przed Biurem Zawodów (alternatywnie: w przypadku złej pogody w namiocie „VIP” obok trybuny głównej). Obecność na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście, będzie skutkować nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

12. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

13. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.

14. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.

15. Nagrody wg. pkt. 17 regulaminu ramowego MOW RC 2017.

16. Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 regulaminu ramowego MOW RC 2017.

- 17.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 regulaminu ramowego MOW RC 2017.
- 18.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5. regulaminu ramowego MOW RC 2017.
- 19.** Postanowienia dotyczące protestów wg. pkt. 22 regulaminu ramowego MOW RC 2017.
- 20.** Zabezpieczenie medyczne i p.poż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
- 21.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
 - 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.
- 22.** Organizator 15 minut po otwarciu biura zawodów wskaże miejsce parkowania lawet i autolawet, poprzez wskazanie na planie toru i umieszczony na tablicy ogłoszeń. Wszyscy kierowcy/ zawodnicy są zobowiązani podporządkować się temu zarządzeniu.
- 23.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
- 24.** W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł.
- Powyższa kaucja zostanie zwrócona gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.
- 25.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym regulaminem uzupełniająco zastosowanie ma regulamin ramowy MOW RC 2017.

Dyrektor Zawodów
Mirostaw Urbaczewski