

Stan na dzień 12.05.2017 r.



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### 3 Runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross



04.06.2017r

Toruń

## I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 3. rundę Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross, zwane dalej MOW RC.

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami;
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross **2017**;
- Komunikatów GKSS/OKSS PZM **2017**;
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulaminu Medycznego PZM;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego;

3. Organizatorem zawodów jest:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659

[www.rallycross.com.pl](http://www.rallycross.com.pl)

Współorganizatorzy:

**Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

przy współpracy z:

LKT"Wyczoł"Gościeradz

86-011 Wtelno

tel. +48 604 112 025

**Automobilklub Kujawsko-Pomorski**

ul. Białogardzka nr 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 791 777 111

[www.akkp.pl](http://www.akkp.pl)

4. Termin zawodów: **04 czerwca 2017 roku**

5. Miejsce rozgrywania zawodów:

OPONEO Moto Park

Toruń ul. Bielańska 66

6. Wiza OKSS PZM: **S/156/2017**

## II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych			
Przewodniczący		Krzysztof Studziński	I-003/12
Członek		Michał Kukliński	I-730/17
Członek		Marek Magrowski	I-517/12
Dyrektor zawodów		Mirosław Urbaczewski	I-560/13
Asystent Dyrektora Zawodów ds. sędziów		Piotr Kobus	I-612/14
Dyrektor wyścigu		Radosław Chrzanowski	I-468/12
Kierownik zabezpieczenia i trasy		Tomasz Błazejewski	II-02014
Kierownik BK		Przemysław Juszczyk	II-02031

Kierownik chronometrażu		Miłosz Ostrowski	02/15/CH
Kierownik biura zawodów		Filip Krauze	
Osoba ds. kontaktu z zawodn.		Hubert Broniarek	II-14118
Komisarz ds. ochr. środowiska		Stanisław Ulandowski	16/2011/S/K/M
Lekarz zawodów		Lek. Med. Elżbieta Buszko-Sikora	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez zespół sędziów sportowych po odbiorze administracyjnym.

### III. PROGRAM ZAWODÓW

#### Niedziela (04.06.2017) :

6:30 Otwarcie Biura Zawodów

6:30-8:30 Odbiór Administracyjny

6:30-8:35 Badania Kontrolne

8:45 I posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

9:05 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej

9:30-10:00 Trening Wolny

10:05 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

10:30 Biegi Kwalifikacyjne I, II, III, IV (po każdym sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)

14:30 III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

14:50 Półfinały A,B

- 15 min po Półfinałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

15:30 Finały

- 15 min po Finałach – V posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:40 Wręczenie nagród

30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów

### IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wjazdu na 3 okrążenia toru – bez Joker Lap , z którym to kierowca zapoznaje się zjeżdżając z toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wjazdów dowolna (pierwszeństwo mają kierowcy, którzy nie odbyli treningu).

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową Inside PZM lub stronę internetową zawodów/organizatora [www.rallycross.com.pl](http://www.rallycross.com.pl) (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia: <https://inside.pzm.pl>

5. Terminy zgłoszeń:

- Pierwszy termin zgłoszeń upływa z dniem: **20.05.2017** (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie wskazanym przez Organizatora)

- Drugi termin zgłoszeń upływa z dniem: **28.05.2017**

**6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:**

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	800,- PLN	1200,- PLN
SuperNational (S2000, OPEN), BMW E36	500,- PLN	750,- PLN
SC Cup / 126p Cup	400,- PLN	600,- PLN
Junior Buggy	200,- PLN	300,- PLN

**Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:**

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1600,- PLN	2400,- PLN
SuperNational (S2000, OPEN), BMW E36	1000,- PLN	1500,- PLN
SC Cup / 126p Cup	800,- PLN	1200,- PLN
Junior Buggy	400,- PLN	600,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na rachunek:

**Bank Millennium S.A.**

**94 1160 2202 0000 0002 7467 7892**

**7. Podział na grupy / klasy:**

**7.1. Grupa SuperCars**

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2017 (zał. nr 1), lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

**7.2. Grupa SuperNational**

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 5000cm<sup>3</sup>, zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2017 (zał. nr 1), lub art. 279 Zał. J.

**7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational**

**S2000** – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm<sup>3</sup>

**OPEN** – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm<sup>3</sup>

**7.3. BMW E36 / SC Cup / 126p Cup / Junior Buggy**

Klasy markowe, samochody zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2017 (zał. nr 2)

**7.4.** Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

**7.5.** W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

**7.6.** Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy Zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.

**8.** Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

**9.** Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł, oraz kar do dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie. Pod rygorem dyskwalifikacji z biegu na polach przed startowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy).

- 10.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- 11.** Odprawa z zawodnikami odbędzie się przed Biurem Zawodów. Obecność na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście, będzie skutkować nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).
- 12.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.
- 13.** Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.
- 14.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.
- 15.** Nagrody wg. pkt. 17 regulaminu ramowego MOW RC 2017.
- 16.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 regulaminu ramowego MOW RC 2017.
- 17.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 regulaminu ramowego MOW RC 2017.
- 18.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5. regulaminu ramowego MOW RC 2017.
- 19.** Postanowienia dotyczące protestów wg. pkt. 22 regulaminu ramowego MOW RC 2017.
- 20.** Zabezpieczenie medyczne i p.poż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
- 21.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>. W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m<sup>2</sup> powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
  - 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
  - 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych.
- 22.** Organizator 15 minut po otwarciu biura zawodów wskaże miejsce parkowania lawet i autolawet, poprzez wskazanie na planie toru i umieszczony na tablicy ogłoszeń. Wszyscy kierowcy/ zawodnicy są zobowiązani podporządkować się temu zarządzeniu.
- 23.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
- 24.** W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł.  
Powyższa kaucja zostanie zwrócona gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.
- 25.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym regulaminem uzupełniającym zastosowanie ma regulamin ramowy MOW RC 2017.

Dyrektor Zawodów  
Mirosław Urbaczewski