

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3. Runda

MISTRZOSTW OKRĘGU WARSZAWSKIEGO

PZM



28.08.2016r

Toruń

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 3. Rundę Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross 2016 (zwane dalej MOW RC).

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM

- Międzynarodowy Kodeks Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami;
- Regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross 2016 zatwierdzonego przez OKSS ZO PZM Warszawa;
- Komunikaty OKSS ZO PZM;
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medyczny PZM;
- Niniejszy regulamin Uzupełniający.

3. Organizatorem zawodów jest:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659

www.rallycross.com.pl

Współorganizatorzy:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

www.rallycross.pl

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka nr 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 791 777 111

www.akkp.pl

przy współpracy z:

LKT "Wyczół" Gościeradz

86-011 Wtelno

tel. +48 604 112 025

4. Termin zawodów 28 sierpnia 2016 roku.

5. Miejsce rozgrywania zawodów: OPONEO Moto-park Toruń ul. Bielańska 66.

6. Wiza OKSS PZM: **S/249/2016**

II. WŁADZE ZAWODÓW

| Zespół Sędziów Sportowych | | |
|---------------------------|----------------------|----------|
| Przewodniczący | Krzysztof Studziński | I-003/12 |
| Członek | Bartosz Bieliński | I-012/12 |

| | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Członek | Marcin Bilski | I-519/12 |
| Obserwator GKSS | TBA | TBA |
| Delegat Techniczny GKSS PZM | Krzysztof Szeszko | I-432/12 |
| Dyrektor Zawodów | Mirosław Urbaczewski | I-560/13 tel. 606 911 003 |
| Dyrektor Wyścigu | Radosław Chrzanowski | I-468/12 |
| Lekarz Zawodów | lek. med. Elżbieta Buszko-Sikora | |
| Kierownik zabezpieczenia i trasy | Tomasz Błażejowski | II-02014 |
| Komisarz Ochrony Środowiska | Stanisław Ulandowski | 16/2011/S/K/M |
| Kierownik BK | Karol Marasek | I-461/12 |
| Sędzia Techniczny BK | Przemysław Juszczyk | II-02031 |
| Kierownik Biura Zawodów | Adam Jaros | II-02048 |
| Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami | Marta Kobus | II-02003 tel. 724 402 476 |
| Kierownik Chronometrażu | Miłosz Ostrowski | CH 02/15 |

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez OKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez zespół sędziów sportowych po odbiorze administracyjnym.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Niedziela (28.08.2016) :

- 6:30 Otwarcie Biura Zawodów
- 6:30-8:30 Odbiór Administracyjny
- 6:30-8:35 Badania Kontrolne
- 8:45 I posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 9:05 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej
- 9:30-10:00 Trening Wolny
- 10:05 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 10:30 Biegi Kwalifikacyjne I, II, III, IV (po każdym sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)
- 14:30 III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 14:50 Półfinały A,B
 - 15 min po Półfinałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 15:30 Finały
 - 15 min po Finałach – V posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:40 Wręczenie nagród

30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów

IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kary aż do wykluczenia z zawodów włącznie (decyzja Dyrektora zawodów lub ZSS).

2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wjazdu na 3 okrążenia toru – bez Joker Lap , z którym to kierowca zapoznaje się zjeżdżając z toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna (pierwszeństwo mają kierowcy, którzy nie odbyli treningu).

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową Inside PZM lub stronę internetową zawodów/organizatora (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia: <https://inside.pzm.pl>

5. Terminy zgłoszeń:

- 1 termin zgłoszeń upływa z dniem: **18.08.2016** (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie wskazanym przez Organizatora)

- 2 termin zgłoszeń upływa z dniem: **21.08.2016**

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

| Grupa / Klasa | I termin zgłoszeń | II termin zgłoszeń |
|---------------|-------------------|--------------------|
| BMW E36 | 380,- PLN | 570,- PLN |
| SC Cup | 300,- PLN | 450,- PLN |
| Junior Buggy | 150,- PLN | 225,- PLN |

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

| Grupa / Klasa | I termin zgłoszeń | II termin zgłoszeń |
|---------------|-------------------|--------------------|
| BMW E36 | 760,- PLN | 1140,- PLN |
| SC Cup | 600,- PLN | 900,- PLN |
| Junior Buggy | 150,- PLN | 225,- PLN |

Wpłaty wpisowego należy dokonać na rachunek:

Bank Millennium S.A.

94 1160 2202 0000 0002 7467 7892

7. Podział na grupy / klasy:

- **BMW E36** - zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2016 (zał. nr 3)

- **SC Cup** - zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2016 (zał. nr 2)

- **Junior Buggy** - zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2016 (zał. nr 1)

8. Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

- 9.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- 10.** Odprawa z zawodnikami odbędzie się przed Biurem Zawodów. Obecność na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście, będzie skutkowało nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).
- 11.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.
- 12.** Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.
- 13.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.
- 14.** Nagrody wg. pkt. 17 regulaminu ramowego MOW RC 2016.
- 15.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 regulaminu ramowego MOW RC 2016.
- 16.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 regulaminu ramowego MOW RC 2016.
- 17.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H z uwzględnieniem pkt. 13.5. regulaminu ramowego MOW RC 2016.
- 18.** Postanowienia dotyczące protestów wg. pkt. 22 regulaminu ramowego MOW RC 2016.
- 19.** Zabezpieczenie medyczne i p.poż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
- 20.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
- 21.** W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł.
Powyższa kaucja zostanie zwrócona gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.
- 22.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym regulaminem uzupełniającym zastosowanie ma regulamin Ramowy MOW RC 2016.

Dyrektor Zawodów
Mirosław Urbaczewski