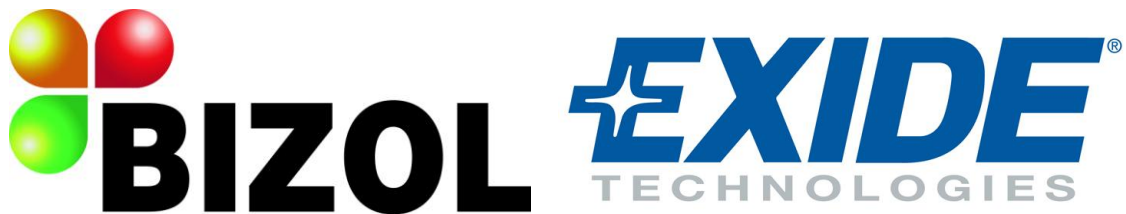


Stan prawny na dzień 13.03.2018r.



## REGULAMIN RAMOWY

imprez „BIZOL / EXIDE Asphaltowy  
Puchar Toru Słomczyn” + „Youngtimer  
Cup” **2018**

## 1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Rzemieślnik z siedzibą w Warszawie, ul Żytnia 46.

Władze imprezy stanowi **ZSS, Dyrektor Imprezy** i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej z Rund.

## 2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

„BIZOL / EXIDE Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn”+”Youngtimer Cup” (nazywany w dalszej części niniejszego regulaminu „Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn” lub „APTS”) to cykl imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób zręcznościowych, których ilość i charakterystyka zostanie przekazana w Regulaminie Uzupełniającym każdej Rundy.

Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych.

## 3. KALENDARZ ASFALTOWEGO PUCHARU TORU SŁOMCZYN + YOUNGTIMER CUP 2018

W sezonie 2018 planowane jest rozegranie 4 rund cyklu „Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn”+”Youngtimer Cup” :

Data imprezy	Nazwa imprezy	Organizator imprezy
15.04.2018	1 runda Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn+Youngtimer Cup	AK Rzemieślnik
20.05.2018	2 runda Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn+Youngtimer Cup	AK Rzemieślnik
10.06.2018	3 runda Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn+Youngtimer Cup	AK Rzemieślnik
06.10.2018	4 runda Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn+Youngtimer Cup	AK Rzemieślnik

## 4. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada prawo jazdy oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub Książką Samochodu Sportowego. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (pilot musi mieć ukończone 17 lat). Posiadacze licencji sportu samochodowego będą klasyfikowane wyłącznie w klasie „GOŚĆ” oraz **Junior Buggy**. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika imprezy (również pilota) musi być kask ochronny.

## 5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać wyłącznie drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej [www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl).

Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.

Za ważne uznaje się tylko zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie wymagane pola.

**Wpisowe należy uiścić wyłącznie GOTÓWKĄ w trakcie (OA) Odbioru Administracyjnego. Przypomina się o braku możliwości płatności kartą płatniczą.**

Ustala się maksymalną wysokość wpisowego w wysokości 200 zł. na każdą rundę (dla członków Ak. Rzemieślnik – 150 zł. )

## 6. DOPUSZCZONE POJAZDY

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez PTS lub posiadające aktualną Książkę Samochodu Sportowego – zgodne z tą książką.

**W rundzie Youngtimer Cup dodatkowym wymogiem jest data produkcji pojazdu, lub data rozpoczęcia produkcji danego modelu przed 01.01.1993.**

Uczestnik pojazdu spełniającego wymogi zarówno APTS jak i YTC ma prawo wyboru czy chce się zgłosić w rundzie APTS czy YTC ale decyzja ta musi być utrzymana na wszystkich kolejnych rundach w sezonie 2018 (oznacza to że ten sam uczestnik w tym samym samochodzie nie może być klasyfikowany zarówno w APTS jak i YTC w ciągu jednego sezonu).

## 7. PODZIAŁ NA KLASY

7.1 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

Klasa 1	do 1150 ccm	
Klasa 2	ponad 1150	do 1400 ccm
Klasa 3	ponad 1400	do 1600 ccm
Klasa 4	ponad 1600	do 2000 ccm
Klasa 5	ponad 2000ccm	(wyłączając samochody klasy Impreza&Evo)
Klasa Impreza&Evo		(wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w turbosprężarkę)
Klasa „GOŚĆ”		Zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego.
Klasa Junior Buggy		Zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego startujący samochodami Junior Buggy zbudowane na bazie podzespołów Fiata 126p z silnikiem o pojemności 652cm <sup>3</sup> – regulamin techniczny klasy Junior Buggy stanowi załącznik nr 1 do regulaminu ramowego.
Klasa YTC 1600		Samochody wyprodukowane przed 01.01.1993 o poj. Skokowej do 1600cm <sup>3</sup>
Klasa YTC 2000		Samochody wyprodukowane przed 01.01.1993 o poj. Skokowej do 2000cm <sup>3</sup>
Klasa YTC 2000+		Samochody wyprodukowane przed 01.01.1993 o poj. Skokowej powyżej 2000cm <sup>3</sup>
Klasa YTC „GOŚĆ”		Zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego w samochodach wyprodukowanych przed 01.01.1993

7.2 Na każdej rundzie wyłoniony będzie zwycięzca wśród samochodów napędzanych na przednią oś (FWD) oraz na tylną oś (RWD)

7.3 Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla. Wszystkie samochody posiadające silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) **zostaną przydzielone do klasy 5 lub YTC 2000+.**

## 8. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

- 8.1 Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.
- 8.2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.
- 8.3 Samochód musi być sprawny technicznie a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie wymagane dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu.
- 8.4 Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika
- 8.5 **Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualna lub utracona).**
- 8.6 Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu, muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa

## 9. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

- 9.1 Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
- 9.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, uczestnik zobowiązany jest do:
  - wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
  - wniesienia opłaty wpisowego
  - obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK
  - jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
  - sportowego zachowania się podczas trwania imprezy

## 10. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby	- 0,01 pkt. karnego
- falstart	- 5 pkt. karnych
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka (opony)	- 5 pkt. karnych
- rozbitcie szykany	- 10 pkt. karnych
- nieprawidłowe pokonanie (niezgodnie z rysunkiem), lub nieukończenie próby	- DYSKWALIFIKACJA

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy lub podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

## 11. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Kierownictwa lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, a w przypadkach drastycznych do dyskwalifikacji włącznie.

## 12. KLASYFIKACJA W CYKLU „ASFALTOWY PUCHAR TORU SŁOMCZYN”+”YOUNGTIMERCUP” 2018

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją jak poniżej (niezależnie od frekwencji) :

### Klasyfikacja generalna:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

### Klasyfikacja w klasach:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy zdobyli w sezonie co najmniej 1 punkt. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej zaliczone będą punkty zdobyte we wszystkich rundach odliczając jedną- tę, w której uczestnik nie wystartował lub uzyskał najmniejszą ilość punktów. **Nie może być odliczona runda, w której uczestnik został zdyskwalifikowany.** W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów, o wyższym miejscu decyduje większa liczba punktów ze wszystkich rund (**również tej którą zawodnik odliczył**). **W przypadku dalszej równości, o miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.**

## 13. NAGRODY

### 13.1 Nagrody na poszczególnych rundach (niezależnie od frekwencji):

Trzem pierwszym uczestnikom w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary.

### 13.2 Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W klasyfikacji generalnej trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.

W poszczególnych klasach trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.

Zawodnicy w klasie „GOŚĆ” , „Junior Buggy” oraz „YTC GOŚĆ” są klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie

## 14. PROTESTY

**14.1** Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora imprezy i złożony na piśmie w Biurze Imprezy. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 zł. Kaucja zostanie zwrócona w przypadku gdy protest zostanie uznany.

**14.2** Protesty dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników.

**14.3** Prawo do złożenia protestu przysługuje tylko uczestnikom, którzy ukończyli imprezę.

**14.4** Odwołania od decyzji – do OKSS PZM, dalej - zgodnie z procedurami obowiązującymi w PZM.

## 15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków podczas zawodów, które mogą się zdarzyć im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych zawodników i kierowców.

## 16. PRZEPISY KOŃCOWE

- Zaleca się demontaż tablic rejestracyjnych na czas trwania imprezy.

- Na terenie parku maszyn, na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”.

-Zabrania się wszelkich jazd na terenie giełdy samochodowej oraz parkingach.

-Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do zachowania czystości na swoim stanowisku serwisowym przez cały czas trwania imprezy.

- Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NW .

- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu oraz ograniczenia ilości uczestników

- W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami a w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy)

Zatwierdzono dnia 15.03.2018.r. przez OKSS PZM Warszawa

## ZAŁĄCZNIK NR 1

### REGULAMIN TECHNICZNY KLASY JUNIOR BUGGY

#### 1. BUDOWA

Jest to pojazd czterokołowy, jednomiejscowy składający się z rurowej ramy przestrzennej wraz z podzespołami jezdnymi i napędowymi z Polskiego Fiata 126p. 650 i 650E.

#### 2. RAMA

2.1. Rama musi zezwalać na wejście i wyjście z obu stron pojazdu.

Rama – klatka bezpieczeństwa musi być wykonana wg Załącznika J do MKS (Zał. J), i zawierać elementy: pałąki główny i przedni lub 2 boczne z rur bez szwu ze stali ciągnionej o średnicy 45 mm x 2,5 mm ścianka lub 50 mm x 2,0 mm, elementów łączących, jednego elementu przekątnego, podpór tylnych oraz belki poziomej do mocowania pasów bezpieczeństwa. Pozostałe elementy o wymiarach średnica 38 mm x 2,5 mm lub 40 mm x 2,0 mm. Z przodu musi być zamontowana między pałąkami bocznymi, a rura łącząca siatka metalowa o wymiarach 10 mm x 10 mm oraz średnica drutu 1 mm. Siatka ta ma być owinięta dookoła rury i umocowana za pomocą metalowych lub plastikowych obejm. Konstrukcja bezpieczeństwa musi zapewnić siedzącemu kierowcy odległość 50 mm od jego kasku do linii łączącej pałąk główny z pałąkiem przednim. Zaleca się zastosowanie poprzeczki przekątnej. Rama musi być wyposażona w 2 wsporniki pionowe po bokach, pomiędzy poziomymi głównymi rurami nośnymi. Usytuowanie zespołów napędowych i jezdnych musi być zgodne z samochodem PF 126p i pochodzić od tego samochodu.

#### 3. NADWOZIE

3.1. Nadwozie jest „szczętkowe” i składa się z błotników z tworzywa sztucznego wykonane fabrycznie. Oslaniających całą szerokość koła, oraz co najmniej 120 stopni obwodu koła, błotniki tylne muszą sięgać do wysokości osi koła z tyłu pojazdu, osłony przedniej i bocznych, elementy te muszą być trwale zamocowane. Inne elementy nadwozia są niedozwolone.

3.2. Rozstaw osi pojazdu 1840 mm +/- 150mm.

3.3. Maksymalny rozstaw kół pojazdu 1300mm.

#### 4. PODŁOGA

Podłoga musi być wykonana z metalu i sięgać od osi pedałów aż za siedzenie kierowcy.

Posiadać integralną osłonę nóg z przodu o wysokości 30 cm +/-10mm oraz ścianę od przedziału silnikowego o wysokości 50 cm +/- 10mm.

#### 5. ZBIORNIK PALIWA

Zbiornik paliwa o pojemności max 5 dm<sup>3</sup> wykonany fabrycznie z przeznaczeniem do transportu paliwa.

5.1. Mocowanie zbiornika musi być trwałe na belce tylnego zawieszenia.

5.2. Zbiornik musi być wyposażony w rurkę odpowietrzającą z zaworem jednokierunkowym.

5.4. Wszelkie połączenia przewodów paliwowych muszą posiadać opaski zaciskowe.

5.5. Przewody paliwowe zbrojne dwuwarstwowe.

#### 6. ZDERZAKI

6.1. Obowiązują zderzaki boczne, o max szerokości pokrywającej się z kołami.

6.2. Obowiązuje zderzak przedni i tylny o szerokości do zewnętrznej krawędzi i na wysokości osi kół. Zderzaki przedni i tylny mają osłaniać pojazd na całej szerokości i być umocowane na wysokości osi kół +/- 50mm.

6.3. Żaden element nie może wystawać poza obrys pojazdu.

#### 7. SILNIK

7.1. Silnik pochodzący z samochodu Polski Fiat 126p 650 i 650E.

7.2. W układzie odpowietrzenia silnika musi być zamontowany pojemnik zbierający „odma” o poj. min 2dm<sup>3</sup>

7.3. Prądnica, alternator nie podlega kontroli, lecz musi być zachowany wygląd zewnętrzny.

7.4. Szczegółowe przepisy przygotowania silnika PF 126p 650 i 650E

Silnik pochodzący z samochodu PF 126p 650 wraz z odmianami.

Dopuszczone zostaną silniki odpowiadające przepisom grupy „N” FIA.

Wszystkie modyfikacje, które nie są wyraźnie dozwolone niniejszym regulaminem są zabronione.

Dane szczegółowe:

max średnica cylindra 77,6 mm

max skok tłoka 70,0 mm

max poj. skokowa silnika 662,127 cm<sup>3</sup>

min masa korbowodu kpl. bez panewki 434 g

min masa wału korbowego 4500 g

koło zamachowe dowolne

min wysokość głowicy 85,0 mm

max średnica wewnętrzna gniazda zaworu ssącego 29,0 mm

max średnica grzybka seryjnego zaworu ssącego 33,15 mm

max średnica gniazda zaworu wydechowego 24,00 mm

max średnica grzybka seryjnego zaworu wydechowego 28,15 mm

całkowita długość zaworów nie podlega pomiarowi, grzybek zaworu seryjny

średnica wlotu do głowicy 30,0mm(+/-)1%

uszczelka pod głowicę dowolna

uszczelka pod dekiel komory pływakowej dowolna

tłoki w ZZ nie mogą wystawać ponad płaszczyznę cylindrów

duże koło rozrządu dowolne

wałek rozrządu musi mieć zachowane wymiary A i B

i wynoszą: dla silnika 652 A = 30,00+0.1/-0.5, B = 36,20+0.1/-0.5 mm

dla silnika 652 E A = 29,00+0.1/-0.5, B = 35,80+0.1/-0.5 mm

zezwala się na modyfikacje wewnątrz górnej pokrywy dmuchawy

max średnic wylotu z kolektora wydechowego 33,0 mm  
dowolne dysze w gaźniku  
max średnica gaźnika 28.0 28.5 mm  
max średnica zwężki gaźnika 23.0 mm  
wysokość kolektora ssącego 18-23 mm  
układ wydechowy typu puszkowego skierowanego do tyłu nie wystający poza obrys pojazdu,  
dopuszczalny poziom hałasu 100 dB termostat i jego obudowa dowolna.

#### 8. SKRZYŃNIA BIEGÓW

8.1. W skrzyni biegów, przełożenia i mechanizm różnicowy seryjne.  
8.2. Zezwala się na dowolny manualny zewnętrzny mechanizm zmiany biegów.  
8.3. Zezwala się na cztery dowolne punkty mocowania zespołu napędowego.

#### 9. ZAWIESZENIE PRZEDNIE

9.1. Zawieszenie seryjne.  
9.2. Zezwala się na modyfikacje resora.  
9.3. Zezwala się na stosowanie dystansów, przy zachowaniu rozstawu kół.  
9.4. Wahacze można modyfikować przez dodanie materiału.

#### 10. ZAWIESZENIE TYLNE

10.1. Zawieszenie seryjne.  
10.2. Zezwala się na dowolna wysokość sprężyn śrubowych zawieszenia.  
10.3. Zezwala się na stosowanie dystansów, przy zachowaniu rozstawu kół.  
10.4. Wahacze można modyfikować przez dodanie materiału.

#### 11. KOŁA I OGUMIENIE

11.1. Ogumienie dowolnej produkcji o max szerokości 145  
11.2. Tarcze kół dowolne o średnicy 12" i 13".  
11.3. Maksymalna szerokość tarczy koła 5,5 cala  
11.4. Niedopuszczone są opony bieżnikowane (nalewki).

#### 12. UKŁAD KIEROWNICZY

12.1. Układ kierowniczy mechaniczny pochodzący z 126p, CC, SC.

#### 13. UKŁAD HAMULCOWY

13.1. Układ hamulcowy seryjny

#### 14. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

14.1. Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik prądu odłączający akumulator, rozrusznik, prądnice lub alternator, oświetlenie oraz zasilanie silnika. Wyłącznik musi znajdować się w zasięgu działania kierowcy. Akumulator musi być trwale umocowany w osłonie płynoszczelnej Zał. J art. 255-7. Pojazd musi być wyposażony w 2 światła stop o powierzchni każdego 60 cm<sup>2</sup> umocowane do pałąka głównego na górze wyposażonego w żarówkę o mocy 21 W.

14.2. Zespół napędowy musi być elektrycznie połączony z „masa” pojazdu.

14.3. Prądnica, alternator nie podlega kontroli, lecz musi być zachowany wygląd zewnętrzny.

#### 15. OŚWIETLENIE

15.1. Pojazd musi być wyposażony w światło czerwone pozycyjne o powierzchni 60 cm<sup>2</sup> i żarówkę 21 W, umieszczonego centralnie na wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa. Światło pozycyjne musi się świecić podczas pracy silnika pojazdu.

#### 16. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

16.1. Pojazd musi być wyposażony:

- Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa do poprzeczki klatki wg Zał. J.
- Fotel kubelkowy o wysokości oparcia min do połowy kasku, wsporniki w ramie pojazdu muszą być wykonane z ceownika o grubości min 4 mm.
- Siatki ochronne z boku i z góry pojazdu sięgające od tyłu do środka płaszczyzny kierownicy. Max wymiar oczka to 6 cm / 6 cm szerokość taśmy 2 cm. Siatka umocowana do konstrukcji rurowej pojazdu.
- Pojazd musi być wyposażony w gaśnice o min masie 2 kg środka gaśniczego Zał. J art. 253-7.
- Konstrukcja i wyposażenie kabiny kierowcy musi zezwalać na opuszczenie pojazdu w czasie 7 sekund. Zaleca się sprawdzanie powyższego przed zawodami.
- Pojazd ma być wyposażony w 2 lusterka po bokach o pow. 90 cm<sup>2</sup> każde.

#### 17. MASA

17.1. Minimalna masa pojazdu to 400 kg.

#### 18. OSŁONY

18.1. Obowiązkowa jest trwała osłona pompy hamulcowej od przodu.

#### 19. WYPOSAŻENIE WNEŹRZA

19.1. Pedale w części styku z obuwiem muszą być antypoślizgowe.

19.2. W siedzeniu i podłodze w tej samej osi musi być otwór o średnicy min 10 mm.