

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. Runda

oponeo

**MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(OPONEO MPRC)**



5-7.04.2019
Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 1. Rundę OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2019 (zwane dalej „OPONEO MPRC”).

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, W TYM:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (zwany dalej „MKS”);
- Regulamin Ramowy OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2019 (zwany dalej „Regulaminem OPONEO MPRC”);
- Regulamin OMM VR6 Cup;
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego 2019 (zwanej dalej „GKSS PZM”);
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszy regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Podmiotem uprawnionym przez Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) do promocji / organizacji cyklu OPONEO MPRC 2019 jest:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659, tel. +48 604 112 025

biuro@rallycross.com.pl

www.rallycross.com.pl

4. Organizator cyklu, powierza organizację rundy:

Automobilklubowi Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

kontakt@autodromslomczyn.pl

www.rallycross.pl

Współorganizatorzy:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 606 911 003

www.akkp.pl

5. Termin rozgrywania zawodów: **5-7.04.2019 roku.**

6. Miejsce rozgrywania zawodów: **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec**

7. Wiza GKSS PZM: **MPRC/1/BSTPZM/190305**

II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych		
Przewodniczący	Bartosz Bieliński	I-012/12
Członek	Marcin Biłski	I-519/12
Członek	Sebastian Kołakowski	I-778/19
Sekretarz ZSS	Marek Magrowski	I-517/12
Obserwator GKSS PZM	Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat Techniczny GKSS PZM	Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor Zawodów	Mirosław Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor Wyścigu	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Asystent Dyrektora Wyścigu	Hubert Broniarek	II-14118
Lekarz Zawodów	Lek. Lukasz Martyniuk	
Kierownik zabezpieczenia i trasy	Jakub Mroczkowski	I-019/12
Komisarz Ochrony Środowiska	Piotr Kostrzewa	S/K/337/2018
Kierownik BK	Piotr Sankiewicz	I-654/15
Sędzia Techniczny BK	Hipolit Rokicki	I-142/12
Kierownik Biura Zawodów	Urszula Krzesińska	II-02108
Kierownik PP	Piotr Kobus	I-612/14
Kierownik Startu	Norbert Łacheta	I-776/19
Kierownik Mety	Marcin Jettka	I-513/12
Kierownik Parku Maszyn	Mateusz Szczepaniak	II-02081
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Kierownik Chronometrażu	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów	Michał Wierzbicki	I-006/12

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów a zatwierdzona przez Zespół Sędziów Sportowych po Odbiorze Administracyjnym.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Piątek* (5.04.2019):

14:00 - Otwarcie Parku Maszyn

16:00 - Otwarcie Biura Zawodów

16:00 - 21:30 Odbiór Administracyjny

16:00 - 22:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie organizatora.

Sobota (6.04.2019):

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów

8:00 - 9:00 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami

8:45 - 9:10 - Odprawa ze służbami (straż, karetka, lawety)

9:15 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

9:20 - Posiedzenia Zespołu Sędziów Sportowych

9:15 - 10:00 - Trening wolny (wjazd na trzy okrążenia)

10:10 - 10:30 Odprawa z zawodnikami (kierowcami)

10:45 - 12:25 - I sesja kwalifikacyjna

12:25 - 12:50 – przerwa techniczna

12:50 - 14:30 – II sesja kwalifikacyjna

14:30 - 15:30 – przerwa techniczna

15:30 - 17:10 – III sesja kwalifikacyjna

Niedziela (7.04.2019):

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów

8:00 - 8:30 Odprawa z sędziami

8:20 - 8:40 Odprawa z pozostałymi służbami

8:45 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:50 - 9:30 Trening wolny (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

9:00 - 9:15 Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

9:45 - 11:25 IV sesja kwalifikacyjna (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)

11:30 – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

12:00 - 12:30 Oficjalne rozpoczęcie zawodów

12:45 - 14:00 - Półfinały A,B

- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

UWAGA: Zapowiedź wniesienia protestu na zdarzenia w biegach kwalifikacyjnych i półfinałowych wynosi 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego biegu kwalifikacyjnego lub półfinału.

15:00 - Finały

- 15 min po Finałach – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:00 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

16:30- Opublikowanie klasyfikacji końcowej

16:45 - Wręczenie nagród

- 30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Sobotni i niedzielny trening wolny zostanie zorganizowany wg harmonogramu zawodów i będzie miał formę jednego wyjazdu na 3 okrążenia toru.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM lub oficjalną stronę internetową zawodów/organizatora www.rallycross.com.pl (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM <https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji innego ASN-u www.rallycross.com.pl

5. Terminy zgłoszeń:

- Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **6 marca 2019** i upływa w dniu **21 marca 2019** (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora);

- Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **22 marca 2019** i upływa w dniu **28 marca 2019**.

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1300,- PLN	1950,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	1000,- PLN	1500,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	800,- PLN	1200,- PLN
RWD Cup	700,- PLN	1050,- PLN
SC Cup	500,- PLN	750,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich	100,- PLN	

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	2600,- PLN	3900,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	2000,- PLN	3000,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1600,- PLN	2400,- PLN
RWD Cup	1400,- PLN	2150,- PLN
SC Cup	1000,- PLN	1500,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu)

7. Podział na grupy / klasy:

7.1. Grupa SuperCars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Załącznikiem nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).

7.1.1. SuperCars Light

Pojazdy zgodne z Załącznikiem nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC.

7.1.2. OMM VR6 Cup

Pojazdy zgodne z Regulaminem OMM VR6 Cup.

7.2. Grupa SuperNational

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA, o pojemności skokowej silnika do 5000cm³, zgodne z Załącznikiem Nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC lub art. 279 Zał. J.

7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational

SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³

SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³

SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³

7.3. RWD Cup / SC Cup

Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 2 lub 2a do Regulaminu OPONEO MPRC.

7.4. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.5. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light oraz OMM VR6 Cup)

7.6. Klasę stanowi minimum pięć samochodów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.

7.7. Klasyfikacja Pań

Podczas rundy prowadzona będzie klasyfikacja Pań, pierwsze trzy miejsca klasyfikacji zajmą Panie (zawodnik / kierowca) które zdobędą największą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej zawodów dla swojej klasy. W przypadku takiej samej ilości punktów, miejsce wyżej zajmie Pani z lepszym czasem podczas biegu kwalifikacyjnego.

8. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych:

- Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody grupy SuperNationals (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000) startować będą w łączonych biegach;
- Samochody grupy SuperCars (SuperCars Light, OMM VR6 Cup) startować będą w łączonych biegach.

Kolejność biegów półfinałowych:

- SuperCars Light
- SuperNationals SN 1600
- SuperNationals SN -2000
- SuperNationals SN +2000
- OMM VR6 Cup

- SC Cup;
- RWD Cup;
- Supernational Grupa
- SuperCars Grupa

Kolejność biegów finałowych:

- SuperCars Light
- SuperNationals SN 1600
- SuperNationals SN -2000
- SuperNationals SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Supernational Grupa
- SuperCars Grupa

9. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

10. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów łącznie.

11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

12. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

13. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się przed Biurem Zawodów po stronie Parku Maszyn. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

14. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

15. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.

16. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.

17. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu OPONEO MPRC.

18. Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 Regulaminu OPONEO MPRC.

19. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu OPONEO MPRC.

20. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5. Regulaminu OPONEO MPRC.

21. Postanowienia dotyczące protestów wg. pkt. 22 Regulaminu OPONEO MPRC.

22. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.

23. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.

24. W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie, oraz opłaty wpisowego bez reklamy dodatkowej.

25. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.

26. Organizator zgodnie z obowiązującymi przepisami PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.

27. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin OPONEO MPRC.

28. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.

Dyrektor Zawodów
Miroslaw Urbaczewski