

ZAŁĄCZNIK NR 1

Samochód w trakcie trwania rajdu musi być wyposażony w dostarczone przez organizatora urządzenie rejestrujące, działające w oparciu o system GPS i spełniające funkcję loggera - ciągle monitorujące pozycję samochodu i prędkość.

Przesyłanie do bazy rajdu danych odbywa się przez system telefonii GSM.

Pozycja samochodu jest monitorowana w sposób ciągły – w czasie postoju co ok. 1 minutę – w ruchu co 1 sek.

Organizator dostarczy urządzenie GPS wraz z antena widoczne na zdjęciu poniżej.



DANE TECHNICZNE ZESTAWU

Wymiary modułu rejestrującego: 160x85x55 mm

Masa: 500g

Antena: ok. 55x35x20 mm – mocowanie magnetyczne

Długość kabla moduł – antena: 3m

Długość kabla zasilającego moduł: 2m

Pobór prądu w stanie czuwania: 110 mA

MONTAŻ

Samochód powinien być wyposażony w instalację elektryczną, posiadającą następujące cechy:

- **Instalacja elektryczna 6 lub 12 V podłączona bezpośrednio do baterii.**
- Instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm².
- Biegun „+” (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 amper.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).

COSSES A SERTIR



Rouge
0.5-1.5mm
package: 100 pcs.
RED
0.5-1.5mm
A: 6.3
B: 0.8

JST	
Type	Female Disconnect
Colour Isolation	Red
Matériau	PVC
Cable Diameter	0.5 - 1.5 mm ² Square Millimeter
A	6.3 x 0.8 mm Millimeter
Diamètre	4,3 mm Millimeter
Total Length	22 mm Millimeter
Isolation Length	10,5 mm Millimeter

- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez organizatora
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h na 24h, podczas całego trwania zawodów, wliczając również parki zamknięte na końcu etapu.
- Moduł GPS wyposażony będzie w kabel zasilający z końcówkami MĘSKIMI z „+” oznaczonym kolorem czerwonym.
- Montaż w samochodzie – jeśli to możliwe w schowku deski rozdzielczej lub innym miejscu – mocowanie do np. dywanu za pomocą taśmy VELCRO (rzep). Taśma samoprzylepna VELCRO będzie do dyspozycji na BT.
- Mocowanie do klatki bezpieczeństwa lub podobnych konstrukcji – za pomocą opasek zaciskowych i izolatora drgań - dostarczone przez organizatora na BT.
- Antena ma podstawę magnetyczną co pozwala na montaż w dowolnie wybranym miejscu – preferowane – podszycie lub dach. W przypadku podłoża niemagnetycznego – taśma VELCRO lub podobna.
- Kabel antenowy biegnący na zewnątrz samochodu zaleca się zabezpieczyć taśmą samoprzylepną w taki sposób aby nie został uszkodzony w trakcie trwania rajdu.
- W przypadku gdy zawodnik nie będzie miał samochodu wyposażonego w w/w instalację, w trakcie BT w dniu 06.09.2012 r. będzie możliwość wykonania instalacji zasilającej moduł GPS przez organizatora.

UWAGI

Antena i moduł zasilający będą przekazane Załodze w trakcie BT i będą wyposażone w instrukcję montażu.

Zestaw: GPS – antena podlega zwrotowi do organizatora po zakończeniu rajdu.

W przypadku wycofania się załogi z rajdu, zestaw należy oddać niezwłocznie w biurze rajdu.

Każdy zestaw posiada swój numer, który będzie przypisany danej Załodze.