



Automobilklub
RZEMIEŚLNIK 

Youngtimer Cup

REGULAMIN RAMOWY

imprez „YOUNGTIMER CUP” 2016

1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Rzemieśnik z siedzibą w Warszawie, ul Żytnia 46.
Władze imprezy stanowi Dyrektor i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupelniającym każdej z Rund.

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

„Youngtimer Cup 2016” (zwany dalej YTC 2016) to impreza pilotażowa promująca cykl imprez planowanych w roku 2017, otwarta dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu próby zręcznościowej zlokalizowanej na torze w Słomczynie. Schemat próby zostanie podany w Regulaminie Uzupelniającym każdej Rundy. Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych ze szczególnym uwzględnieniem samochodów zabytkowych oraz youngtimer.

3. KALENDARZ YOUNGTIMER CUP 2016

W sezonie 2016 planowane jest rozegranie rundy pilotażowej „PROLOG” promująca cykl „Youngtimer Cup 2017” :

Data imprezy	Nazwa imprezy	Organizator imprezy
08-10-2016	Youngtimer Cup PROLOG	AK Rzemieśnik

4. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada prawo jazdy oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub Książką Samochodu Sportowego. Dopuszcza się uczestnictwo pilota (pilota musi mieć ukończone 17 lat). Posiadacze licencji sportu samochodowego będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika imprezy (również pilota) musi być kask ochronny.

5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.ak-rzemiesnik.pl
Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupelniającym każdej z rund.

Na każdej imprezie YTC 2016 ustala się limit 120 załóg.

Za ważne uznaje się zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie wymagane rubryki oraz poparte jest potwierdzoną wpłatą kwoty wpisowego. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

Ustala się wysokość wpisowego:

w I terminie w wysokości 200 zł. (dla członków Ak. Rzemieśnik – 150 zł.)

w II terminie w wysokości 300 zł. dla wszystkich.

I termin zgłoszeń upływa 7 dni przed imprezą.

II termin zgłoszeń upływa 3 dni przed imprezą

Wpisowe należy wpłacać na konto:

Bank BPH SA. O/Warszawa 39 1060 0076 0000 3200 0133 6275

6. DOPUSZCZONE POJAZDY

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez YTC 2016 z wyjątkiem klasy Youngtimer Formuła.

7. PODZIAŁ NA KLASY

7.1 Do startu w imprezie dopuszczone są samochody wyprodukowane do 1992 roku (nie dotyczy klas OPEN i GOŚĆ).

7.2 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

Klasa Y-1600 (Youngtimer do 1600cm³)

Klasa Y-2000 (Youngtimer do 2000cm³)

Klasa Y-2000+ (Youngtimer pow. 2000cm³)

Klasa YS-1600 (Youngtimer Sport do 1600cm³)

Klasa YS-2000 (Youngtimer Sport do 2000cm³)

Klasa YS-2000+ (Youngtimer Sport pow. 2000cm³)

Klasa OPEN -2000 (Samochody nie spełniające wymogów klas Youngtimer i Youngtimer Sport o pojemności do 2000cm³)

Klasa OPEN +2000 (Samochody nie spełniające wymogów klas Youngtimer i Youngtimer Sport o pojemności pow. 2000cm³)

Klasa GOŚĆ (Dla zawodników posiadających licencje sportu samochodowego, bez podziału wg pojemności)

Klasa Youngtimer Formuła (Samochody typ Formuła bez podziału na klasy pojemnościowe, zbudowane przed 1 stycznia 1992 r.)

- 7.3** Samochody z klas OPEN, GOŚĆ oraz Youngtimer Formula nie są wliczane do klasyfikacji generalnej.
- 7.4** Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik:
x1,7 dla samochodów z silnikiem benzynowym
x1,5 dla samochodów z silnikiem diesla
- 7.5** Samochody posiadające silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik: x2

8. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

- 8.1** Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.
- 7.2** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu
- 7.3** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.
- 7.4** Samochód musi być sprawny technicznie a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie wymagane dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu.
- 7.5** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika
- 7.6** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sporcie samochodowym dla siebie i pilota.
- 7.7** Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu, muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa

9. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

- 9.1** Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
- 9.2** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy uczestnik zobowiązany jest do:
- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
 - wniesienia opłaty wpisowego
 - obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK
 - jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób
 - sportowego zachowania się podczas trwania imprezy

10. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby
- falstart
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka (opony)
- rozbicie szykany
- nieprawidłowe pokonanie lub nieukończenie próby

- 0,01 pkt. karnego
- 5 pkt. karnych
- 5 pkt. karnych
- 10 pkt. karnych
- TARYFA *

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy lub podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

*) TARYFA – 150% czasu zwycięzcy w danej klasie.

11. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń Kierownictwa lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą czasową a w przypadkach drastycznych do wykluczenia włącznie.

11. KLASYFIKACJA W „YTC PROLOG”

Punktacją jak poniżej (niezależnie od frekwencji) :

Klasyfikacja generalna (bez klas OPEN, GOŚĆ oraz Youngtimer Formula):

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Klasyfikacja w klasach:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

12. NAGRODY

Trzem pierwszym uczestnikom w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary.

Zawodnicy w klasach: „OPEN”, „GOŚĆ” oraz „Youngtimer Formula” są klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie

13. PROTESTY

13.1 Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora imprezy i złożony na piśmie w Biurze Imprezy. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 zł. Kaucja zostanie zwrócona w przypadku gdy protest zostanie uznany.

13.2 Protesty dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników.

13.3 Prawo do złożenia protestu przysługuje tylko uczestnikom, którzy ukończyli imprezę.

13.4 Odwołania od decyzji – do OKSS PZM, dalej - zgodnie z procedurami obowiązującymi w PZM.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

- Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NW .
- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu oraz ograniczenia ilości uczestników
- W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy)

Zatwierdzono dniar.
przez OKSS PZM Warszawa

Youngtimer Cup