

Stan na dzień 01.09.2017 r.



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

6 Runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross



07-08.10.2017r

Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 6. rundę Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross, zwane dalej MOW RC.

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami;
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross **2017**;
- Komunikatów GKSS/OKSS PZM **2017**;
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulaminu Medycznego PZM;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego;

3. Organizatorem zawodów jest:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

www.ak-rzemieslnik.pl

Współorganizatorzy:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659

www.rallycross.com.pl

przy współpracy z:

LKT"Wyczoł"Gościeradz

86-011 Wtelno

tel. +48 604 112 025

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka nr 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 791 777 111

www.akkp.pl

4. Termin zawodów: **07-08.10 października 2017 roku**

5. Miejsce rozgrywania zawodów:

Autodrom Słomczyn

Słomczyn 66

05-600 Grójec

6. Wiza OKSS PZM: **S/330/2017** z dnia 08.09.2017 r

II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych			
Przewodniczący		Bartosz Bieliński	I-012/12
Członek		Jakub Mroczkowski	I-019/12
Członek		Marcin Bilski	I-519/12
Dyrektor zawodów		Mirostław Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor wyścigu		Radosław Chrzanowski	I-468/12
Kierownik zabezpieczenia i trasy		Paweł Krupiński	I-145/12
Kierownik BK		Hipolit Rokicki	I-142/13

Kierownik chronometrażu		Miłosz Ostrowski	02/15/CH
Kierownik biura zawodów		Hanna Kozłowska	II-02080
Osoba ds. kontaktu z zawodn.		Michał Wierzbicki	I-006/12
Komisarz ds. ochr. środowiska		TBA	
Lekarz zawodów		Lek. Med. Łukasz Martyniuk	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez OKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez zespół sędziów sportowych po odbiorze administracyjnym.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Sobota (07.10.2017) :

- 7:30 Otwarcie Biura Zawodów
- 7:30-11:30 Odbiór Administracyjny
- 7:45-11:45 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)
- 12:00-12:20 I posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 12:20-12:40 odprawa z sędziami i pozostałymi służbami
- 13:00 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej
- 13:20 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH
- 13:30-14:10 Trening Wolny
- 14:15 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 14:30-16:00 Bieg Kwalifikacyjny I
- 16:00-16:20 przerwa techniczna – roszenie toru
- 16:20-17:50 Bieg Kwalifikacyjny II

Niedziela (08.10.2017) :

- 8:00 Otwarcie Biura Zawodów
- 8:00-8:15 odprawa z sędziami i pozostałymi służbami
- 8:20 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH
- 8:30-9:10 Trening Wolny
- 9:30 – 11:00 Bieg Kwalifikacyjny III
- 11:00-11:20 techniczna – roszenie toru
- 11:20 – 12:50 Bieg Kwalifikacyjny IV
- 13:00 – 13:20 III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 14:00 Oficjalne rozpoczęcie zawodów
- 14:30 Półfinały A, B - 10 min po Półfinałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 15:30 Finały - 10 min po Finałach – V posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
- 16:45 Wręczenie nagród. 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do wykluczenia z zawodów łącznie.
2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie przez stronę internetową INSIDE PZM, lub stronę organizatora www.ak-rzemieslnik.pl (dotyczy wyłącznie zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego

4. Zgłoszenia: <https://.pzm.pl>

5. Terminy zgłoszeń:

- I termin zgłoszeń upływa z dniem: **22.09.2017 r.**

- II termin zgłoszeń upływa z dniem: **29.09.2017 r.**

6. Wpisowe

Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	800,- PLN	1200,- PLN
SuperNational (S2000, OPEN), BMW E36	500,- PLN	750,- PLN
SC Cup / 126p Cup	400,- PLN	600,- PLN
Junior Buggy	200,- PLN	300,- PLN

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1600,- PLN	2400,- PLN
SuperNational (S2000, OPEN), BMW E36	1000,- PLN	1500,- PLN
SC Cup / 126p Cup	800,- PLN	1200,- PLN
Junior Buggy	400,- PLN	600,- PLN

nr konta: **PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298** (Bank Pekao SA o. w Grójcu)

7. Dopuszczone samochody oraz podział na Grupy/klasy:

7.1. Grupa Super Cars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z regulaminem technicznym MOW RC, lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

7.2. Grupa Super National

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000 cm³, zgodne z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 1), lub art. 279 Zał. J.

7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy Super National:

S 2000- samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³

OPEN – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³

7.3. BMW E36 / SC Cup / 126p Cup / Junior Buggy

Klasy markowe, samochody zgodne z regulaminem technicznym MOW RC 2017 (zał. nr 2)

7.4. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.5. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

7.6. Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy Zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.

8. Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

9. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł, oraz kar do dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie. Pod rygorem dyskwalifikacji z biegu na polach przed startowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy).

10. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

11. Odprawa z zawodnikami odbędzie się przed Biurem Zawodów (alternatywnie: w przypadku złej pogody w namiocie „VIP” obok trybuny głównej). Obecność na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście, będzie skutkować nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

12. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

13. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.

14. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.

15. Nagrody wg. pkt. 17 regulaminu ramowego MOW RC 2017.

16. Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 regulaminu ramowego MOW RC 2017.

17. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 regulaminu ramowego MOW RC 2017.

18. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5. regulaminu ramowego MOW RC 2017.

19. Postanowienia dotyczące protestów wg. pkt. 22 regulaminu ramowego MOW RC 2017.

20. Zabezpieczenie medyczne i p.poż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.

21. W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,

- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

22. Organizator 15 minut po otwarciu biura zawodów wskaże miejsce parkowania lawet i autolawet, poprzez wskazanie na planie toru i umieszczony na tablicy ogłoszeń. Wszyscy kierowcy/ zawodnicy są zobowiązani podporządkować się temu zarządzeniu.

23. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.

24. W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł.

Powyższa kaucja zostanie zwrócona gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.

25. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym regulaminem uzupełniającym zastosowanie ma regulamin ramowy MOW RC 2017.

Dyrektor Zawodów
Mirostaw Urbaczewski