

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**  
**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
5<sup>th</sup> Round / 5. Runda



**2019 FIA-CEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP**  
**MISTRZOSTWA FIA-CEZ W RALLYCROSS**  
**(FIA-CEZ)**

3<sup>rd</sup> Round / 3. Runda

**oponeo**

**POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP**  
**MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS**  
**(OPONEO MPRC)**



24-26.05.2019  
Słomczyn

## I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 5. Rundę Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross 2019 (zwaną dalej FIA-CEZ) i 3. Rundę OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2019 (zwane dalej OPONEO MPRC).

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :  
**ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, W TYM:**

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (zwany dalej MKS);
- Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Centralnej w Rallycross 2019 (zwany dalej Regulaminem FIA-CEZ);
- Regulamin Ramowy OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2019 (zwany dalej Regulaminem OPONEO MPRC);
- Regulamin OMM VR6 Cup 2019 (zwany dalej Regulaminem OMM);
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2019 (zwaną dalej GKSS PZM);
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ;
- Regulamin Medycznego Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Podmiotem uprawnionym przez Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) do promocji / organizacji cyklu OPONEO MPRC 2019 jest:

**OPONEO Motorsport**  
**ul. Łucka nr 7**  
**85-185 Bydgoszcz**  
**tel. +48 500 867 659**  
**tel. +48 604 112 025**  
**biuro@rallycross.com.pl**  
**www.rallycross.com.pl**

## I. COMPETITION AND ORGANIZER

1. The Competition will be run as 5<sup>th</sup> round of 2019 FIA Central European Zone Rallycross Championship (here and after FIA-CEZ), 3<sup>rd</sup> round of 2019 OPONEO Polish Rallycross Championship (here and after OPONEO MPRC).

2. The competition organised in accordance to:  
**HELD UNDER THE FIA INTERNATIONAL SPORTING CODE INCLUDING APPENDICES AND UNDER THE PZM NATIONAL AUTOMOBILE SPORT REGULATIONS, INCLUDING:**

- The 2019 International Sporting Code and its Appendices (here and after the ISC);
- 2019 FIA Central European Zone Rallycross Championship (here and after FIA-CEZ Regulations);
- 2019 OPONEO Polish Rallycross Championship Regulations (here and after OPONEO MPRC Regulations);
- 2019 OMM VR6 Cup Regulations (here and after OMM Regulations);
- 2019 Bulletins issued by PZM Automobile Sport Commission (here and after GKSS PZM);
- Environmental Code in Motorsport;
- PZM Medical Regulations;
- These Supplementary Regulations (here and after the Regulations).

3. Entity authorized by Polish Automobile & Motorcycle Federation (here and after PZM) for the promotion / organization of 2019 OPONEO MPRC is:

**OPONEO Motorsport**  
**7 Łucka street**  
**85-185 Bydgoszcz**  
**tel. +48 500 867 659,**  
**tel. +48 604 112 025**  
**biuro@rallycross.com.pl**  
**www.rallycross.com.pl**

<p>4. Organizator cyklu OPONEO MPRC, powierza organizację rundy:  <b>Automobilklub Rzemieślnik</b>  <b>ul. Żytnia 46</b>  <b>01-198 Warszawa</b>  <b>tel. +48 22 632 81 49</b>  <b>kontakt@autodromsłomczyn.pl</b>  <b>www.ak-rzemieslnik.pl</b></p> <p>Współorganizatorzy:  <b>OPONEO Motorsport</b>  <b>ul. Łucka nr 7</b>  <b>85-185 Bydgoszcz</b>  <b>tel. +48 500 867 659,</b>  <b>tel. +48 604 112 025</b>  <b>biuro@rallycross.com.pl</b>  <b>www.rallycross.com.pl</b></p> <p><b>Automobilklub Kujawsko-Pomorski</b>  <b>ul. Białogardzka 7</b>  <b>85-808 Bydgoszcz</b>  <b>tel. +48 606 911 003</b>  <a href="http://www.akkp.pl">www.akkp.pl</a></p> <p>5. Termin rozgrywania zawodów: <b>24-26.05.2019</b>  6. Miejsce rozgrywania zawodów: <b>Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.</b>  7. Wiza GKSS PZM: <b>MPRC/3/BSTPZM/190408</b></p>	<p>4. Organizer of the OPONEO MPRC series, entrusts the organization of the Competition to:  <b>Automobilklub Rzemieślnik</b>  <b>46 Żytniastreet</b>  <b>01-198 Warszawa</b>  <b>tel. +48 22 632 81 49</b>  <b>kontakt@autodromsłomczyn.pl</b>  <b>www.ak-rzemieslnik.pl</b></p> <p>Co-organizers:  <b>OPONEO Motorsport</b>  <b>7 Łucka street</b>  <b>85-185 Bydgoszcz</b>  <b>tel. +48 500 867 659,</b>  <b>tel. +48 604 112 025</b>  <b>biuro@rallycross.com.pl</b>  <b>www.rallycross.com.pl</b></p> <p><b>Automobilklub Kujawsko-Pomorski</b>  <b>7 Białogardzkastreet</b>  <b>85-808 Bydgoszcz</b>  <b>tel. +48 606 911 003</b>  <a href="http://www.akkp.pl">www.akkp.pl</a></p> <p>5. Date of the Competition: <b>24-26.05.2019</b>  6. Place of the Competition: <b>Autodrom Słomczyn, 66 Słomczyn, 05-600 Grójec, Poland.</b>  7. GKSS PZM Visa: <b>MPRC/3/BSTPZM/190408</b></p>
--	--

## II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Panel of Stewards		
Przewodniczący / Chairman of the Stewards Panel	Bartosz Bieliński	I-012/12
Członek / Steward	Sebastian Kołakowski	I-778/19
Członek / Steward	TBA	TBA
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Marek Magrowski	I 517/12
Obserwator GKSS PZM / GKSS PZM Observer	Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat Techniczny GKSS PZM/ GKSS PZM Technical Delegate	Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Miroslaw Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Asystent Dyrektora Wyścigu / Assistant of Race Director	Hubert Broniarek	II 14118
Lekarz Zawodów / Chief medical officer	TBA	TBA
Kierownik zabezpieczenia i trasy / Track & Safety Manager	Jakub Mroczkowski	I 019/12

<b>Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Steward</b>	<b>Piotr Kostrzewa</b>	<b>S/K/337/2018</b>
<b>Kierownik BK / Scrutineering Manager</b>	<b>Piotr Sankiewicz</b>	<b>I 654/15</b>
<b>Sędzia Techniczny BK / Scrutineer</b>	<b>Hipolit Rokicki</b>	<b>I 142/12</b>
<b>Kierownik Biura Zawodów / Race Office Manager</b>	<b>Urszula Krzesińska</b>	<b>II - 02108</b>
<b>Kierownik PP / Grid Areas Manager</b>	<b>Piotr Kobus</b>	<b>I 612/14</b>
<b>Kierownik Startu / Start Line Manager</b>	<b>Norbert Łacheta</b>	<b>I 776/19</b>
<b>Kierownik Parku Maszyn / Service Park Manager</b>	<b>Mateusz Szczepaniak</b>	<b>II-02081</b>
<b>Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Competitors Relations Officer</b>	<b>Adrian Urbaczewski</b>	<b>I-746/18</b>
<b>Kierownik Chronometrażu / Timekeeping Manager</b>	<b>Miłosz Ostrowski</b>	<b>CH-02/15</b>
<b>Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant -marshalls</b>	<b>Michał Wierzbicki</b>	<b>I 006/12</b>

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Zatwierdzona zostanie przez Zespół Sędziów Sportowych po Odbiorze Administracyjnym / Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course. The list will be approved by the Stewards after the Administrative Checks.

<p><b>III. PROGRAM ZAWODÓW</b></p> <p><b><u>Piątek* (24.05.2019) :</u></b>  14:00 - Otwarcie Parku Maszyn  15:00 - Otwarcie Biura Zawodów  15:00 - 21:30 Odbiór Administracyjny  16:00 - 22:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)  * w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie organizatora.</p> <p><b><u>Sobota (25.05.2019) :</u></b>  7:30 - Otwarcie Biura Zawodów  8:00 -8:30 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami  8:30 - 8:45 - Odprawa ze służbami(straż, karetki, lawety)</p> <p><b><u>9:00 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH</u></b>  9:20 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych  9:10 - 10:00 - Trening wolny (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)</p>	<p><b>III. PROGRAM</b></p> <p><b><u>Friday* (24.05.2019) :</u></b>  14:00 Paddock opening  15:00 Race Office opening  15:00 – 21:30 Administrative Checks  16:00 – 22:00 Scrutineering (according to schedule)</p> <p>* in the case of a large number of entries, the last schedule of the competition will be published after the first term for entries on the official website of the organizer.</p> <p><b><u>Saturday (25.05.2019) :</u></b>  7:30 Race Office opening  8:00 – 8:30 collection of equipment, marshalls' briefing  8:30 – 8:45 Briefing for other services (fire fighters, medical rescue, towing)</p> <p><b><u>9.00 READINESS ON POINT'S</u></b>  9:20 Steward's meeting  9:10 - 10:00 Free Practice(each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)</p>
--	---

10:10 -10:30 Odprawa z zawodnikami (kierowcami)  
10:45 - 12:30 - I sesja kwalifikacyjna  
12:30 - 13:00 – przerwa techniczna  
13:00 - 14:45 – II sesja kwalifikacyjna  
14:45 - 15:45 – przerwa techniczna  
15:45 - 17:30 – III sesja kwalifikacyjna

**Niedziela (26.05.2019) :**

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów  
8:00 - 8:20 Odprawa z sędziami  
8:20- 8:30 Odprawa z pozostałymi służbami  
**8:40 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH**  
8:45- 9:30 Trening wolny (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)  
9:00 - 9:15 Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych  
9:45- 11:30IV sesja kwalifikacyjna (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)  
11:40 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych  
12:00 - 12:30 Oficjalne rozpoczęcie zawodów  
12:45 - 14:00 - Półfinały A,B  
- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

**UWAGA:**

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.

15:00 -Finały  
- 15 min po Finałach – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych  
16:00 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej  
16:30- Opublikowanie klasyfikacji końcowej  
16:45 - Wręczenie nagród  
- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

**1.** Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów łącznie.

**2.**Treningi wolne zostaną zorganizowane wg

10:10 – 10:30 Competitors (drivers) briefing  
10:45 – 12:301<sup>st</sup> Qualifying Heat  
12:30 – 13:00 Technical Break  
13:00 – 14:45 2<sup>nd</sup>Qualifying Heat  
14:45 – 15:45 Technical Break  
15:45 – 17:30 3<sup>rd</sup>Qualifying Heat

**Sunday (26.05.2019) :**

7:30 Race Office opening  
8:00 – 8:20 Marshall’s briefing  
8:20 – 8:30 Briefing for other services  
**8:40 READINESS ON POINT'S**  
8:45 – 9:30 Free Practice (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)  
9:00 – 9:15 Steward’s meeting  
9:45 – 11:30 4<sup>th</sup> Qualifying Heat (after each Qualifying Heat the track will be sprinkled)  
11:40Steward’s meeting  
12:00 – 12:30 Official Start of the Competition  
12:45 – 14:00Semi-finals A,B  
- 10 min after Semi-finals Steward’s meeting

**ATTENTION:**

The time for delivering of a protest announcement on issues taking place in the semi-final runs, is set on no later than 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.

15:00 Finals  
- 15 min after Finals Steward’s meeting

16:00 –Provisional classification publication  
16:30–Final classification publication  
16:45 Official Prize giving  
- 30 min after Prize giving the Race Office will be closed.

**1.**All competitors/drivers are obliged to not training on the track outside of racing hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial penalties and up to disqualification from the competition.

<p>harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru, bez wjazdu na Joker Lap z którym kierowcy mogą zapoznać się podczas zjeżdżania z toru. W czasie Treningu wolnego kierowca może wyjechać na tor tyle razy ile chce.</p> <p><b>3.</b>Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM lub oficjalną stronę internetową zawodów/organizatora <a href="http://www.rallycross.com.pl">www.rallycross.com.pl</a> (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.</p> <p><b>4.</b> Zgłoszenia: Posiadacze licencji wydanej przez PZM <a href="https://inside.pzm.pl/">https://inside.pzm.pl/</a> Posiadacze licencji innego ASN-u: <a href="http://www.rallycross.com.pl">www.rallycross.com.pl</a></p> <p><b>5.</b> Terminy zgłoszeń: - Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu <b>24kwietnia2019</b> i upływa w dniu <b>9maja2019</b> (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora); -Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu <b>10 maja 2019</b> i upływa w dniu <b>16 maja 2019</b>.</p> <p><b>6.</b> Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:</p>	<p><b>2.</b> Free practice will be organised due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run, without the Joker Lap, on which the driver is acquainted during the exit from the track. Driver can make as many runs as he want in time of the free practice.</p> <p><b>3.</b> The on line entry form shall be filled by competitor only by means of PZM Inside official website or by race / organizer official website <a href="http://www.rallycross.com.pl">www.rallycross.com.pl</a>(for competitors other ASN license holders).</p> <p>After correctly filled, attached confirmation of payment entry fee and approval, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Competition organizer and to the competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. The entry will be accept only after paying the full amount of required entry fee.</p> <p><b>4.</b> Entries: For competitors PZM license holders: <a href="https://inside.pzm.pl/">https://inside.pzm.pl/</a> For competitors other ASN license holders: <a href="http://www.rallycross.com.pl">www.rallycross.com.pl</a></p> <p><b>5.</b> Terms for entries: - 1<sup>st</sup> term for entries starts on <b>24 April2019</b> and ends on <b>9 May2019</b> (entries delivered to organiser and entry fee booked on bank account indicated by organiser) - 2<sup>nd</sup> term for entries starts on <b>10 May 2019</b> and ends on <b>16 May 2019</b></p> <p><b>6.</b> The sum of entry feewith organizer optional advertisement:</p>
--	---

**FIA-CEZ + OPONEO MPRC**(dla posiadaczy licencji innego ASN-u / for competitors other ASN license holders)

Grupa/Klasa Group/Class	1 <sup>st</sup> term for entries	2 <sup>nd</sup> term for entries
Wszystkie Grupy/Klasy All Groups/Classes	200,- EUR	300,- EUR

Wpisowe może być opłacone gotówką w trakcie odbioru administracyjnego.  
The entry fee can be paid in cash during the administrative checks.

## FIA-CEZ + OPONEO MPRC

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1300,- PLN	1950,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	1000,- PLN	1500,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	800,- PLN	1200,- PLN
RWD Cup	700,- PLN	1050,- PLN
SC Cup	500,- PLN	750,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor to sponsorship classification	100,- PLN	

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) without organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1st term for entries	II termin zgłoszeń 2nd term for entries
SuperCars	2600,- PLN	3900,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	2000,- PLN	3000,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1600,- PLN	2400,- PLN
RWD Cup	1400,- PLN	2150,- PLN
SC Cup	1000,- PLN	1500,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done on the below bank account number:

**PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).**

<p><b>7. Podział na grupy / klasy:</b></p> <p><b>7.1. Grupa SuperCars (FIA-CEZ / OPONEO MPRC)</b> Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p><b>7.1.1. SuperCars Light (OPONEO MPRC)</b> Pojazdy zgodne z Załącznikiem nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC.</p> <p><b>7.1.2. OMM VR6 Cup (OPONEO MPRC)</b> Pojazdy zgodne z Regulaminem OMM VR6 Cup.</p> <p><b>7.2. Grupa SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (OPONEO MPRC)</b> Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000cm<sup>3</sup> (OPONEO</p>	<p><b>7.Division into Groups/Classes</b></p> <p><b>7.1 Group SuperCars (FIA-CEZ / OPONEO MPRC)</b> 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to OPONEO MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p><b>7.1.1. SuperCars Light (OPONEO MPRC)</b> Cars in accordance with Appendix 1 to OPONEO MPRC Regulations.</p> <p><b>7.1.2. OMM VR6 Cup (OPONEO MPRC)</b> Cars in accordance with OMM VR6 Cup Regulations.</p> <p><b>7.2. Group SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (OPONEO MPRC)</b> 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm<sup>3</sup> (OPONEO MPRC Cup to 5000cm<sup>3</sup>)</p>
---	---

<p>MPRC do 5000cm<sup>3</sup>), zgodnie z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem Nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC lub art. 279 Zał. J.</p> <p><b>7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (OPONEO MPRC)</b></p> <p><b>STC-1600 / SN 1600</b> – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm<sup>3</sup></p> <p><b>STC-2000 / SN - 2000</b> – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm<sup>3</sup></p> <p><b>STC+2000 / SN + 2000</b> – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm<sup>3</sup></p> <p><b>7.3. RWD Cup / SC Cup (OPONEO MPRC)</b> Klasy markowe, samochody zgodnie z Załącznikiem 2 lub 2a do Regulaminu OPONEO MPRC.</p> <p><b>7.4. Super1600 (FIA-CEZ)</b> Samochody zgodnie z przepisami FIA obowiązującymi w latach 2014-2019 dla aut Super 1600 (dopuszczone samochody posiadające homologację FIA Super 1600 od roku 1996)</p> <p><b>7.5.</b> Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.</p> <p><b>7.6.</b> W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light oraz pucharu OMM VR6 Cup)</p> <p><b>7.7.</b> Klasę stanowi minimum pięć samochodów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.</p> <p><b>7.8. Klasyfikacja Pań</b> Podczas rundy prowadzona będzie klasyfikacja Pań, pierwsze trzy miejsca klasyfikacji zajmą Panie (zawodnik / kierowca) które zdobędą największą liczbę</p>	<p>inaccordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to OPONEO MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.</p> <p><b>7.2.1.Division into classes of cars from Group SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (OPONEO MPRC)</b></p> <p><b>STC-1600 / SN 1600</b> – cars with cylinder capacity up to 1600cm<sup>3</sup></p> <p><b>STC-2000 / SN - 2000</b> – cars with cylinder capacity up to 2000cm<sup>3</sup></p> <p><b>STC+2000 / SN + 2000</b> – cars with cylinder capacity over 2000cm<sup>3</sup></p> <p><b>7.3. RWD Cup / SC Cup (OPONEO MPRC)</b> Mark classes, cars in accordance with Appendix 2 or 2a to OPONEO MPRC Regulations.</p> <p><b>7.4. Super1600 (FIA-CEZ)</b> According to FIA-rules valid in years from 2014 to 2019 for cars Super 1600 (the admitted cars must be FIA Super 1600 homologated cars from 1996 year).</p> <p><b>7.5.</b> Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars with turbocharged diesel engines and Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.5 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J.</p> <p><b>7.6.</b> In turbo charged engines it is obligatory to use air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCars Light and OMM VR6 Cup Class)</p> <p><b>7.7.</b> The Class is a minimum of five cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.</p> <p><b>7.8. Ladies classification</b> During the round there will be run the Ladies' classification, the first three places will be taken by Ladies (competitor / driver)</p>
---	--



punktów w klasyfikacji końcowej zawodów dla swojej klasy. W przypadku takiej samej ilości punktów, miejsce wyżej zajmie Pani z lepszym czasem podczas biegu kwalifikacyjnego.

### **8. Kolejność startu:**

#### Kolejność biegów kwalifikacyjnych:

- Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody klasy Super1600 (FIA-CEZ) startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody grupy SuperTouringCars / SuperNationals (STC-1600/SN1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) startować będą w łączonych biegach;
- Samochody grupy SuperCars (SuperCarsLight, OMM VR6 Cup) startować będą w łączonych biegach.

#### Kolejność biegów półfinałowych:

- SuperCars Light
- SuperNationals STC-1600 / SN 1600
- SuperNationals STC-2000 / SN -2000
- SuperNationals STC+2000 / SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super1600 (FIA-CEZ)
- Supernational Grupa (OPONEO MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA-CEZ / OPONEO MPRC)

#### Kolejność biegów finałowych:

- SuperCars Light
- SuperNationals STC-1600 / SN 1600
- SuperNationals STC-2000 / SN -2000
- SuperNationals STC+2000 / SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super1600 (FIA-CEZ)
- Supernational Grupa (OPONEO MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA-CEZ / OPONEO MPRC)

who will score the highest number of points in the final classification of the competition for their class. In the case of the same number of points, the higher place will be occupied by Lady with better time during the qualifying run.

### **8. Starting order:**

#### Qualifications heats starting order:

- SC Cup cars will start in separate heats;
- RWD Cup cars will start in separate heats;
- S1600 (FIA-CEZ) cars will start in separate heats;
- SuperTouringCars / SuperNationals (STC-1600/SN 1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) cars will start in common heats;
- SuperCars(SuperCars Light, OMM VR6 Cup) will start in common heats.

#### Semi-Finals heats starting order:

- SuperCars Light
- SuperNationals STC-1600 / SN 1600
- SuperNationals STC-2000 / SN -2000
- SuperNationals STC+2000 / SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super1600 (FIA-CEZ)
- Supernational Group (OPONEO MPRC)
- SuperCars Group(FIA-CEZ / OPONEO MPRC)

#### Final heats starting order:

- SuperCars Light
- SuperNationals STC-1600 / SN 1600
- SuperNationals STC-2000 / SN -2000
- SuperNationals STC+2000 / SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super1600 (FIA-CEZ)
- Supernational Group (OPONEO MPRC)
- SuperCars Group(FIA-CEZ / OPONEO MPRC)

**9.** On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized persons help,

<p><b>9.</b> Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.</p> <p><b>10.</b> Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy zawodów łącznie.</p> <p><b>11.</b> Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).</p> <p><b>12.</b> We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.</p> <p><b>13.</b> Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie „Pod Drewnianym Grzybkiem”. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).</p> <p><b>14.</b> Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.</p> <p><b>15.</b> Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym z okrążeń.</p> <p><b>16.</b> Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.</p>	<p>practice starts and heating the tires.</p> <p><b>10.</b> Unsportsmanlike behaviour of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalised from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.</p> <p><b>11.</b> On the pre-start fields and grid areas, driver has to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).</p> <p><b>12.</b> In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use an ecological sheets, or surface consisting of absorbent and impermeable layer or fluid-tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.</p> <p><b>13.</b> Drivers/competitors briefing will be held “Under Wooden Mushroom”. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).</p> <p><b>14.</b> Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.</p> <p><b>15.</b> Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.</p> <p><b>16.</b> Parc Ferme is obligatory for all drivers who drove in finals.</p> <p><b>17.</b> Prizes according to art. 17 of OPONEO MPRC Regulations.</p>
---	---

<p><b>17.</b> Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu OPONEO MPRC.</p> <p><b>18.</b> Punktacja i klasyfikacje w rundzie dla FIA-CEZ prowadzone są zgodnie z art. 7.5 Regulaminu FIA-CEZ, dla OPONEO MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu OPONEO MPRC.</p> <p><b>19.</b> Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu OPONEO MPRC.</p> <p><b>20.</b> Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5. Regulaminu OPONEO MPRC.</p> <p><b>21.</b> Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu OPONEO MPRC.</p> <p><b>22.</b> Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.</p> <p><b>23.</b> Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.</p> <p><b>24.</b> W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>. W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m<sup>2</sup> powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:  - 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,  - 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób</p>	<p><b>18.</b>Classifications and allocations of points according to art. 7.5 of FIA-CEZ Regulations, and art 16 of OPONEO MPRC Regulations for OPONEO MPRC.</p> <p><b>19.</b>Insurance according to art. 9 of OPONEO MPRC Regulations.</p> <p><b>20.</b> Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5 of OPONEO MPRC Regulations.</p> <p><b>21.</b>Protests according to ISC and art. 22 of OPONEO MPRC Regulations.</p> <p><b>22.</b>Fire and rescue service according to Safety Plan of the Race.</p> <p><b>23.</b>Organizer is not booking hotels for event duration.</p> <p><b>24.</b>As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space in the service park. The basic surface in the service park, that the Driver/Competitor will receive is 50 m<sup>2</sup>. In case when the paid entry fee will be higher than 500 PLN, for each additional 100 PLN, the Competitor will receive an additional 5 m<sup>2</sup> for his place in service park. This rule does not apply to the additional payment resulting from the fact of the entry in the second term. At the request of the Driver/Competitor, subject to availability, the organizer will grant additional space after paying an additional fee (priority will be given to competitors - legal persons).</p> <p>The fee for additional space in the service park is:  - 20 PLN/m<sup>2</sup> – for private Competitors  - 30 PLN/m<sup>2</sup> – for legal Competitors</p> <p>This rule does not apply to the additional payment resulting from the fact of the entry</p>
--	---

<p>prawnych. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie, oraz opłaty wpisowego bez reklamy dodatkowej.</p> <p><b>25.</b> Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.</p> <p><b>26.</b> Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.</p> <p><b>27.</b> W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin OPONEO MPRC.</p> <p><b>28.</b> W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.</p> <p><b>29.</b> Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-7:00</p>	<p>in the second term, and the entry fee without additional advertising.</p> <p><b>25.</b> Notice Board and clock are located next to the Race Office.</p> <p><b>26.</b> The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.</p> <p><b>27.</b> In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and OPONEO MPRC Regulations apply and should be referred to.</p> <p><b>28.</b> In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text will be binding.</p> <p><b>29.</b> Paddock is closed during hours 22:00-7:00</p>
--	---

DyrektorZawodów/ Clerk of the Course  
Miroslaw Urbaczewski