



## „3 Runda Youngtimer Cup”



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn  
20 Sierpień 2017

Organizator:  
Automobilklub Rzemieślnik  
Ul. Żytnia 46  
01-198 Warszawa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu ramowego Youngtimer Cup,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

– Otwarcie listy zgłoszeń	07.08.2017	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	16.08.2017	
– Odbiór administracyjny	20.08.2017	godz. 7:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	20.08.2017	godz. 7:10 – 9:10
– Odprawa uczestników	20.08.2017	godz. 9:20
– Zapoznanie z trasą	20.08.2017	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.08.2017	godz. 9:50
– Start	20.08.2017	godz. 10:00
– Meta	20.08.2017	godz. 16:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	20.08.2017	godz. 16:15
– Rozdanie nagród	20.08.2017	godz. 16:45

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 20.08.2017 . na terenie Autodrom Słomczyn

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Youngtimer Cup rozgrywany jest jako impreza typu „Super OeS”, i nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy S/140/3/2017 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 28.04.2017.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 18.08.2017 pod adresem Żytnia 46; 01-198 Warszawa w godzinach 8:00-16:00

W dniu imprezy pod adresem Słomczyn 66 ; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-17:00

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Autodrom Słomczyn                    godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn                    godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób.

Nawierzchnia prób : *asfalt*

Długość trasy: 9km (6 prób po 1,5 km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Youngtimer Cup **nie uprawnia** do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Rzemieślnik

### **2.2. Adres**

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

e-mail: zgłoszenia@ak-rzemieslnik.pl

### **2.3. Władze Imprezy**

Dyrektor Imprezy	Jakub Mroczkowski
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Radosław Chrzanowski
Kierownik biura	Beata Graszewicz
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (lub licencję sportu samochodowego), a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „Youngtimer GOŚĆ” lub „NEW CAR”

**3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Youngtimer Cup musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia 16.08.2017 do godz. 24:00 na adres:

e-mail: [zgłoszenia@ak-rzemieslnik.pl](mailto:zgłoszenia@ak-rzemieslnik.pl)

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia w wersji papierowej musi być czytelny i podpisany przez wszystkich członków załogi w trakcie Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i

innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: **90 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem (dopuszcza się samochody typu cabrio / roadster jeżeli wyposażone są w pałąk przeciwkapotażowy tzw „rollbar”), posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe określone w regulaminie ramowym Youngtimer Cup, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego)

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Y-1600	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej do 1600cm <sup>3</sup> , bez modyfikacji.
Y-2000	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej do 2000cm <sup>3</sup> , bez modyfikacji.
Y-2000+	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej pow. 2000cm <sup>3</sup> , bez modyfikacji.
YS-1600	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej do 1600cm <sup>3</sup> , z modyfikacjami.
YS-2000	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej do 2000cm <sup>3</sup> , z modyfikacjami.
YS-2000+	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej pow. 2000cm <sup>3</sup> , z modyfikacjami.
YG	Zawodnicy licencjonowani. Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, bez podziału wg pojemności skokowej. Klasa YG nie jest uwzględniana w klasyfikacji generalnej
NEW CAR	Wszystkie załogi (uczestnicy bez licencji, oraz zawodnicy z licencją sportu samochodowego)w samochodach których produkcja rozpoczęła się po 01.01.1992r. Klasa NEW CAR nie jest uwzględniana w klasyfikacji generalnej

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik	150 pln
Dla pozostałych	200 pln

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA)**

W tytule wpłaty musi być zawarte Imię i Nazwisko kierowcy oraz data i nazwa imprezy.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" cyklu YTC musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Data i miejsce**

20-08-2017 od godz. 07:00 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B (lub ważna licencja sportu samochodowego)
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)
- dokument identyfikacyjny pilota

– pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Data i miejsce**

20-08-2017 od godz. 07:10 do godz. 09:10

Autodrom Słomczyn, wiata BK (Badanie Kontrolne)

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** W klasach Y 1600, Y 2000 oraz Y 2000+ dozwolone są wyłącznie opony drogowe z symbolem „E”. W pozostałych klasach organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

**10.4.** Organizator nie przewiduje znakowania opon

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami**

20-08-2017 godz. 09:20 Autodrom Słomczyn CKW

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

20-08-2017 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Autodrom Słomczyn

20-08-2017 godz. 10:00 ( według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek), wymagającej przerwania próby sportowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 1 minutę, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

**13.2.** Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z MKS.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta na próbach YTC jest lotna.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

**15.4.** Meta jest oznakowana zgodnie z MKS.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

– Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru żółtego
– Kierownik zabezpieczenia	kamizelka koloru żółtego
– Sędzia	kamizelka koloru żółtego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

20.08.2017 , godz. 16:45 Autodrom Słomczyn CKW

### **18.2. Wykaz nagród:**

Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach, oraz w klasyfikacji generalnej

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy

**19.2.** Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.



**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z regulaminem ramowym Youngtimer Cup.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

*Dyrektor Imprezy*

*Słomczyn 18.04.2017*

*Jakub Mroczkowski*

Zatwierdzono przez:

*Radosław Chrzanowski*