

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

III Runda Pucharu Polski Junior Buggy

24 maja 2015 r. - Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią III Rundę Pucharu Polski Junior Buggy (PPJB) oraz III Rundę MO Warszawskiego w Junior Buggy i National 2015
2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :
 - Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami
 - Regulaminu Ramowego Rallycross oraz Pucharu Polski Junior Buggy 2015
 - Regulaminu Rozgrywek MO Warszawskiego w JB i National 2015
 - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
 - Regulaminu Medycznego PZM
 - Niniejszego regulaminu uzupełniającego
3. Organizatorem zawodów jest:

Automobilklub „RZEMIEŚLNIK”

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. /0.22/ 632 81 49, fax. 631 96 13

nasz adres internetowy: www.ak-rzemieślnik.pl.

4. Termin zawodów: 24 maja 2015 roku.
5. Miejsce rozgrywania zawodów: Tor Rallycross Słomczyn k/Grójca.

II. WŁADZE PPJB:

1. Zespół Sędziów Sportowych :

Przewodniczący	- Grzegorz Witek	I 449/12
Członek	- Marcin Dorodziński	I 529/13
Członek	- Janusz Zdrojewski	I 108/12

2. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor - Sędzia Główny	- Jakub Mroczkowski	I 019/12
Kierownik trasy i zabezpieczenia	- Paweł Krupiński	I 145/12
Kierownik Komisji Obliczeń	- Agata Rychowiecka	II 878/13
Kierownik BK	- Hipolit Rokicki	I 142/12
Kierownik Biura Zawodów	- Monika Miałkowska-Firlej	
Komisarz ds. ochrony środowiska	- Michał Wierzbicki	83/2012/SK

III. PROGRAM

NIEDZIELA, 24 maja 2015 r.

Park Maszyn udostępniony w godz. 7.00 – 18.00

Harmonogram zawodów

- 7.30 - Otwarcie biura zawodów i wydawanie dokumentów
- 8.20 - Obowiązkowa odprawa z zawodnikami
- 8.30-10.00 - Badanie kontrolne
- 10.15 - I posiedzenie ZSS
- 9.45-10.30 - Treningi wolne
(Tylko samochody dopuszczone po Badaniu Kontrolnym)
- 10.45 - Trening oficjalny
- 11.30 - II posiedzenie ZSS
- 11.45 - I kwalifikacja
- 13.00 - II kwalifikacja
- 14.15 - III kwalifikacja
po zakończeniu III kwalifikacji
- III posiedzenie ZSS
- 16.00 - Biegi finałowe D, C, B, A
po zakończeniu biegów finałowych i BK-2
- IV posiedzenie ZSS
- ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1. Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów i jazd testowych na torze RC poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie Parku Maszyn i dróg dojazdowych pod rygorem wykluczenia z zawodów. Prędkość dozwolona na terenie Parku Maszyn max. 10 km/h. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg. harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna.**
- 2. Park Maszyn zostanie udostępniony w dniu zawodów od godz. 7.00. Zajęcie stanowiska w Parku Maszyn może nastąpić po odbiorze dokumentów w Biurze Zawodów .**

3. Zgłoszenie do zawodów może być dokonane wyłącznie za pośrednictwem serwisu INSIDE PZM dostępnego m.in. ze strony internetowej www.pzm.pl lub www.ak-rzemieslnik.pl. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania procedury zgłoszeń opisanej w art. 8 Regulaminu Ramowego Rallycross. Wydrukowany formularz zgłoszenia podpisany przez zawodnika i/lub kierowcę należy złożyć w biurze zawodów podczas OA.

4. Zgłoszenia:

I termin zgłoszeń upływa z dniem - 17.05. 2015 roku

II termin zgłoszeń upływa z dniem - 21.05. 2015 roku

5. Wpisowe:

Zgłoszenie jest ważne wyłącznie z jednoczesnym dokonaniem wpłaty wpisowego na rachunek Automobilklubu Rzemieślnik:

Bank BPH SA O/Warszawa 39 1060 0076 0000 3200 0133 6275

5.1 Wpisowe na Rundę PPJB i MO wynosi – **150 zł.**

(w II terminie 150% - **225,- zł**)

5.2 Wpisowe na Rundę MO w klasie National wynosi – **300 zł.**

(w II terminie 150% - **450 zł.**

6. Niesportowe zachowanie zawodnika lub jego serwisu/zespołu podczas imprezy będzie karane karą pieniężną od 50,- do 500,- zł. a następnie wykluczeniem zawodnika z zawodów.

Pod rygorem wykluczenia z biegu na polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, pasy, rękawiczki, osłona oczu)

Czas oczekiwania na polach startowych na spóźnionego zawodnika –max. 2 min.

Czas na tankowanie pomiędzy finałami –max. 5 min.

7. Dla PPJB i MO Junior Buggy kaucja za protest dotyczący wykroczeń regulaminowych, kar wyznaczonych przez sędziego lub wyników – 300 zł.

Wysokość kaucji za protest techniczny – 750 zł.

7.1 Dla MO w Klasie National kaucja za protest dotyczący wykroczeń regulaminowych, kar wyznaczonych przez sędziego lub wyników – 600 zł.

Wysokość kaucji za protest techniczny – 1500 zł.

8. Wykonanie Badania Kontrolnego w terminie innym niż podany w niniejszym regulaminie możliwe jest jedynie za zgodą Dyrektora Zawodów .

9. Odprawa z uczestnikami odbędzie się przed Biurem Zawodów.

Nieobecność na odprawie - brak podpisu na liście obecności, karana będzie w zakresie: od kary finansowej min. 200 zł aż do wykluczenia włącznie.

10. Trening Oficjalny odbędzie się na dwóch okrążeniach toru, mierzone będą dwa okrążenia, liczone będzie jedno najlepsze okrążenie.

11. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie 4 okrążeń toru. Pod karą wykluczenia obowiązuje jednokrotny przejazd odcinka Joker Lap na dowolnym okrążeniu.

12. Biegi finałowe odbędą się na dystansie 6 okrążeń toru. Pod karą wykluczenia obowiązuje jednokrotny przejazd odcinka Joker Lap na dowolnym okrążeniu.

13."Park zamknięty" jest obowiązkowy dla uczestników biegów finałowych.

14.**NAGRODY:** Puchary dla pierwszych trzech uczestników w finale A.

15. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania imprezy .

Zatw. Klub –S.Końkowski

Zatwierdzono ZO PZM:

Wiza: nr S/122/2015

z dn.24.04.2015r.

Dyrektor Zawodów

Jakub Mroczkowski