



„1 Runda Youngtimer Cup”



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn

14 Maj 2017

Organizator:
Automobilklub Rzemieślnik
Ul. Żytnia 46
01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu ramowego Youngtimer Cup,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

– Otwarcie listy zgłoszeń	01.05.2017	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	10.05.2017	
– Odbiór administracyjny	14.05.2017	godz. 7:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	14.05.2017	godz. 7:10 – 9:10
– Odprawa uczestników	14.05.2017	godz. 9:20
– Zapoznanie z trasą	14.05.2017	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	14.05.2017	godz. 9:50
– Start	14.05.2017	godz. 10:00
– Meta	14.05.2017	godz. 16:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	14.05.2017	godz. 16:15
– Rozdanie nagród	14.05.2017	godz. 16:45

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 14.05.2017 . na terenie Autodrom Słomczyn

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Youngtimer Cup rozgrywany jest jako impreza typu „Super OeS”, i nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu **dd.mm.rrrrr**.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 12.05.2017 pod adresem Żytnia 46; 01-198 Warszawa w godzinach 8:00-16:00

W dniu imprezy pod adresem Słomczyn 66 ; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-17:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Słomczyn godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób.

Nawierzchnia prób : *asfalt*

Długość trasy: 9km (6 prób po 1,5 km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Youngtimer Cup **nie uprawnia** do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieślnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

e-mail: zgłoszenia@ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze Imprezy

Dyrektor Imprezy	Jakub Mroczkowski
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Radosław Chrzanowski
Kierownik biura	Beata Graszewicz
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (lub licencję sportu samochodowego), a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „Youngtimer GOŚĆ” lub „NEW CAR”

3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Youngtimer Cup musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia 10.05.2017 do godz. 24:00 na adres:

e-mail: zgłoszenia@ak-rzemieslnik.pl

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia w wersji papierowej musi być czytelny i podpisany przez wszystkich członków załogi w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i

innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **90 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem (dopuszcza się samochody typu cabrio / roadster jeżeli wyposażone są w pałąk przeciwkapotażowy tzw „rollbar”), posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe określone w regulaminie ramowym Youngtimer Cup, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego)

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Y-1600	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej do 1600cm ³ , bez modyfikacji.
Y-2000	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej do 2000cm ³ , bez modyfikacji.
Y-2000+	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej pow. 2000cm ³ , bez modyfikacji.
YS-1600	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej do 1600cm ³ , z modyfikacjami.
YS-2000	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej do 2000cm ³ , z modyfikacjami.
YS-2000+	Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, o pojemności skokowej pow. 2000cm ³ , z modyfikacjami.
YG	Zawodnicy licencjonowani. Samochody których produkcja rozpoczęła się do 01.01.1992r, bez podziału wg pojemności skokowej. Klasa YG nie jest uwzględniana w klasyfikacji generalnej
NEW CAR	Wszystkie załogi (uczestnicy bez licencji, oraz zawodnicy z licencją sportu samochodowego)w samochodach których produkcja rozpoczęła się po 01.01.1992r. Klasa NEW CAR nie jest uwzględniana w klasyfikacji generalnej

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik	150 pln
Dla pozostałych	200 pln

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA)**

W tytule wpłaty musi być zawarte Imię i Nazwisko kierowcy oraz data i nazwa imprezy.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" cyklu YTC musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

14-05-2017 od godz. 07:00 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B (lub ważna licencja sportu samochodowego)
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)
- dokument identyfikacyjny pilota

– pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

14-05-2017 od godz. 07:10 do godz. 09:10

Autodrom Słomczyn, wiata BK (Badanie Kontrolne)

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. W klasach Y 1600, Y 2000 oraz Y 2000+ dozwolone są wyłącznie opony drogowe z symbolem „E”. W pozostałych klasach organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

14-05-2017 godz. 09:20 Autodrom Słomczyn CKW

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

14-05-2017 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

14-05-2017 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek), wymagającej przerwania próby sportowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 1 minutę, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z MKS.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta na próbach YTC jest lotna.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z MKS.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby sportowej kamizelka koloru żółtego

– Kierownik zabezpieczenia kamizelka koloru żółtego

– Sędzia kamizelka koloru żółtego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

14.05.2017 , godz. 16:45 Autodrom Słomczyn CKW

18.2. Wykaz nagród:

Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach, oraz w klasyfikacji generalnej

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy

19.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z regulaminem ramowym Youngtimer Cup.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

Dyrektor Imprezy

Słomczyn 18.04.2017

Jakub Mroczkowski

Zatwierdzono przez:

Radosław Chrzanowski