



„1 Runda Puchar Toru Słomczyn”



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn

9 Marca 2019

Organizator:

Automobilklub Rzemieśnik

Ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META IMPREZY
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu ramowego Pucharu Toru Słomczyn
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

– Otwarcie listy zgłoszeń	25.02.2019	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	6.03.2019	
– Odbiór administracyjny	9.03.2019	godz. 7:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	9.03.2019	godz. 7:10 – 9:30
– Odprawa uczestników	9.03.2019	godz. 9:30
– Zapoznanie z trasą	9.03.2019	godz. 9:45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	9.03.2019	godz. 9:50
– Start	9.03.2019	godz. 10:00
– Meta	9.03.2019	godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	9.03.2019	godz. 16:30
– Rozdanie nagród	9.03.2019	godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 9.03.2019 . na terenie Autodrom Słomczyn

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Puchar Toru Słomczyn nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 4/OKSS/43/2019 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 22.02.2019

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 8.03.2019 pod adresem Żytnia 46; 01-198 Warszawa w godzinach 8:00-16:00

W dniu imprezy pod adresem Słomczyn 66 ; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-17:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Słomczyn godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób zręcznościowych.
Nawierzchnia prób zręcznościowych : *asfalt/beton*
Długość trasy: 10km (6 prób zręcznościowych po 2km)
Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie uprawnia** do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieśnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

e-mail: radek@ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze Imprezy

Przewodniczący ZSS	Michał Wierzbicki
Członek ZSS	TBA
Członek ZSS	TBA
Dyrektor Imprezy	Radosław Chrzanowski
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Jakub Mroczkowski
Kierownik biura	Urszula Krzezińska
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (lub licencję sportu samochodowego), a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „GOŚĆ”. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Puchar Toru Słomczyn

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 6.03.2019 do godz. 24:00 poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie organizatora.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia w wersji papierowej musi być czytelny i podpisany przez wszystkich członków załogi w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę PTS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie PTS.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **150 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 150 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego) – dotyczy zawodników w klasie GOŚĆ posiadających licencję sportu samochodowego ważną na rok 2019.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
K 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm
K 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm
K 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm
K 5	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm, z wyjątkiem samochodów z klasy Impreza & Evo
Impreza & Evo	Samochody Subaru Impreza, Legacy oraz Forester, oraz Mitsubishi Lancer Evo z silnikami doładowanymi

GOŚĆ	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (bez podziału wg pojemności silnika)
YTC-1600	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1994 o poj. Skokowej do 1600cm ³
YTC-2000	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1994 o poj. Skokowej do 2000cm ³
YTC-2000+	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1994 o poj. Skokowej powyżej 2000cm ³

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik	150 pln
Dla pozostałych	200 pln

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą WYŁĄCZNIE GOTÓWKA w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" cyklu PTS musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

5.3. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

9-03-2019 od godz. 07:00 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B (lub ważna licencja sportu samochodowego)
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

9-03-2019 od godz. 07:10 do godz. 09:30

Autodrom Słomczyn, Park Maszyn

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

9-03-2019 godz. 09:30 Autodrom Słomczyn CKW

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

9-03-2019 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

9-03-2019 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z MKS.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PROCEDURA METY

15.1. Meta na próbach PTS jest lotna.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji łącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z MKS.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| – Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru żółtego |
| – Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego |
| – Sędzia | kamizelka koloru żółtego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

9.03.2019 , godz. 17:00 Autodrom Słomczyn CKW

18.2. Wykaz nagród:

Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach, w klasyfikacji generalnej, w klasyfikacji załóg w których kierowcą jest kobieta, oraz dla najszybszego kierowcy samochodu FWD oraz RWD

18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane przez załogę lub wyznaczonego reprezentanta podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony do ZSS na piśmie, na ręce Dyrektora Imprezy

19.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być składane, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 200zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS PTS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z regulaminem ramowym Puchar Toru Słomczyn

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

21.3. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

21.4. Na terenie Parku Maszyn oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji ZSS.

21.5. Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji ZSS.

21.6. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antidopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor Imprezy

Słomczyn 14.02.2019

Radosław Chrzanowski

Zatwierdzono przez:

Michał Wierzbicki

Automobilklub Rzemieśnik

14.02.2019