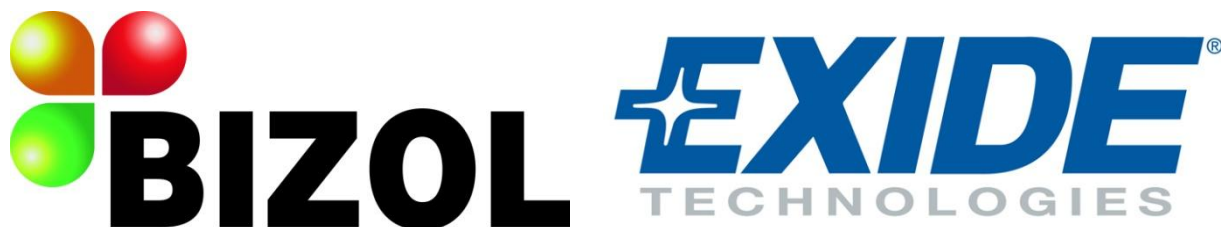




## „1 Runda Asphaltowy Puchar Toru Słomczyn + Youngtimer Cup”



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn  
15 Kwiecień 2018

Organizator:  
Automobilklub Rzemieślnik  
Ul. Żytnia 46  
01-198 Warszawa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu ramowego Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn + Youngtimer Cup,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

– Otwarcie listy zgłoszeń	03.04.2018	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	11.04.2018	
– Odbiór administracyjny	15.04.2018	godz. 7:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	15.04.2018	godz. 7:10 – 9:10
– Odprawa uczestników	15.04.2018	godz. 9:20
– Zapoznanie z trasą	15.04.2018	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	15.04.2018	godz. 9:50
– Start	15.04.2018	godz. 10:00
– Meta	15.04.2018	godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	15.04.2018	godz. 16:15
– Rozdanie nagród	15.04.2018	godz. 16:45

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 15.04.2018 . na terenie Autodrom Słomczyn

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Puchar Toru Słomczyn nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy S/109/2018 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 29.03.2018

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 13.04.2018 pod adresem Żytnia 46; 01-198 Warszawa w godzinach 8:00-16:00

W dniu imprezy pod adresem Słomczyn 66 ; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-17:00

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Autodrom Słomczyn                    godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn                    godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób zręcznościowych.

Nawierzchnia prób zręcznościowych : *asfalt*

Długość trasy: 9km (6 prób zręcznościowych po 1,5km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie uprawnia** do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Rzemieślnik

### **2.2. Adres**

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

e-mail: zgłoszenia@ak-rzemieslnik.pl

### **2.3. Władze Imprezy**

Przewodniczący ZSS	Hipolit Rokicki
Członek ZSS	Michał Wierzbicki
Członek ZSS	Agata Rychowiecka
Dyrektor Imprezy	Radosław Chrzanowski
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Jakub Mroczkowski
Kierownik biura	Urszula Krzezińska
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (lub licencję sportu samochodowego), a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „GOŚĆ”, „Junior Buggy” lub „YTC GOŚĆ”. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

**3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji wyłącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Puchar Toru Słomczyn

musi wypełnione zgłoszenie przestać do dnia 11.04.2018 do godz. 24:00 na adres:

e-mail: [zgłoszenia@ak-rzemieslnik.pl](mailto:zgłoszenia@ak-rzemieslnik.pl)

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia w wersji papierowej musi być czytelny i podpisany przez wszystkich członków załogi w trakcie Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **120 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 120 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego)

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

K 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
K 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm
K 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm
K 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm
K 5	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm, z wyjątkiem samochodów z klasy Impreza & Evo
Impreza & Evo	Samochody Subaru Impreza, Legacy oraz Forester, oraz Mitsubishi Lancer Evo z silnikami doładowanymi
GOŚĆ	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (bez podziału wg pojemności silnika)
Junior Buggy	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego startujący pojazdami Junior Buggy zgodnymi z Reg. Ramowym Zał. Nr 1
YTC-1600	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1993 (lub data rozpoczęcia produkcji danego modelu przed 01.01.1993) o poj. Skokowej do 1600cm <sup>3</sup>
YTC-2000	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1993 (lub data rozpoczęcia produkcji danego modelu przed 01.01.1993) o poj. Skokowej do 2000cm <sup>3</sup>
YTC-2000+	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1993 (lub data rozpoczęcia produkcji danego modelu przed 01.01.1993) o poj. Skokowej powyżej 2000cm <sup>3</sup>
YTC GOŚĆ	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego startujący samochodami wyprodukowanymi przed 01.01.1993 (lub data rozpoczęcia produkcji danego modelu przed 01.01.1993) bez podziału wg pojemności silnika

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

#### **3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :**

Dla członków Automobilkлубu Rzemieślnik	150 pln
Dla pozostałych	200 pln

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą WYŁĄCZNIE GOTÓWKA w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

#### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" cyklu PTS musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

#### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

#### **5.3. Karta wykroczeń**

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

### **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1. Data i miejsce**

15-04-2018 od godz. 07:00 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

## **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B (lub ważna licencja sportu samochodowego)
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Data i miejsce**

15-04-2018 od godz. 07:10 do godz. 09:10

Autodrom Słomczyn, wiata BK (Badanie Kontrolne)

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

**10.4.** Organizator nie przewiduje znakowania opon

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami**

15-04-2018 godz. 09:20 Autodrom Słomczyn CKW

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

15-04-2018 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Autodrom Słomczyn

15-04-2018 godz. 10:00 ( według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.5.** Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

### **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

**13.2.** Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z MKS.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

### **15. PROCEDURA METY**

**15.1.** Meta na próbach PTS jest lotna.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji łącznie.

**15.4.** Meta jest oznakowana zgodnie z MKS.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

– Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru żółtego
– Kierownik zabezpieczenia	kamizelka koloru żółtego
– Sędzia	kamizelka koloru żółtego

### **18. NAGRODY**

#### **18.1. Rozdanie nagród**

15.04.2017 , godz. 16:45 Autodrom Słomczyn CKW

#### **18.2. Wykaz nagród:**

Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach, w klasyfikacji generalnej, w klasyfikacji załóg w których kierowcą jest kobieta, oraz dla najszybszego kierowcy samochodu FWD oraz RWD



## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony do ZSS na piśmie, na ręce Dyrektora Imprezy

**19.2.** Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być składane, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z regulaminem ramowym Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn + Youngtimer CUp.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**21.3.** Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

**21.4.** Na terenie Parku Maszyn oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji ZSS.

**21.5.** Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji ZSS.

*Dyrektor Imprezy*

*Słomczyn 26.03.2018*

*Radosław Chrzanowski*

Zatwierdzono przez:

*Michał Wierzbicki*